

FRONIUS WATTPILOT

La solution de charge intelligente pour toutes les voitures électriques

Avec Fronius Wattlepilot, chaque conducteur de voiture électrique peut charger son véhicule comme il le souhaite. Associé à un tarif d'électricité variable, cela devient particulièrement avantageux.

Le Fronius Wattlepilot est disponible en France en version Wattlepilot Go. Une solution de charge mobile idéale pour vos déplacements.

Le système se commande via l'application Solar.wattlepilot, qui donne également un aperçu du chargement en direct. Cette solution intelligente, dite "Plug-and-Play" dispose de deux modes de charge, le mode Eco et le mode Next Trip. A savoir que le Wattlepilot est optimisé pour le photovoltaïque : la voiture peut ainsi être rechargée d'une manière particulièrement économique et durable, en utilisant notamment le surplus d'énergie solaire (réglage par ampères).



FICHE TECHNIQUE FRONIUS WATTPILOT

DONNÉES D'ENTRÉE (DC)	WATTPILOT GO 11 J	WATTPILOT GO 22 J
Puissance de charge maximale	11 kW	22 kW
Régime du neutre		TT / TN / IT
Raccordement au réseau	Fiche CEE16 rouge à 5 broches / 30 cm, y compris le conducteur neutre	Fiche CEE32 rouge à 5 broches / 30 cm, y compris le conducteur neutre
Tension nominale		230 V (1-phase) / 400 V (3-phase)
Courant nominal (configurable)	6-16A 1-phase ou 3-phase	6-32A 1-phase ou 3-phase
Fréquence du réseau		50 Hz
Consommation d'énergie en mode veille	1.9 W (LED non lumineux), 4.2 W (LED lumineux)	
Prise de charge	Prise d'infrastructure de type 2 avec verrouillage mécanique	
Dispositif à courant résiduel		30 mA AC, 6 mA DC
Section du câble de la ligne d'alimentation	Min. 2.5 mm ²	Min. 6 mm ²

DONNÉES GÉNÉRALES	WATTPILOT GO 11 J	WATTPILOT GO 22 J
Optimisation PV	Charge dynamique du surplus PV de 1,38 à 11 kW (commutation automatique 1-/3-phase)	Charge dynamique du surplus PV de 1,38 à 22 kW (commutation automatique 1-/3-phase)
Connexion au réseau	WLAN *	
Usage	À l'intérieur ou à l'extérieur	
Type d'installation	Suspension verticale	
Classe de protection	IP 54 (IP 44 avec câble de type 2 enfiché)	
Normes / directives	IEC 61851-1, IEC 62196	
Dimensions (LxIxH)	25.1 x 14.6 x 9.6 cm	
Poids	1.6 kg	1.9 kg
Température ambiante moyenne sur 24 heures	Max. 35° C	
Température ambiante	-25 °C to +40 °C (sans lumière solaire directe)	
Humidité	Entre 5% et 95%	
Altitude	0 - 2,000 m	
Résistance aux chocs	IK08	

* Le Fronius Wattlepilot supporte les normes WLAN 802.11 b/g/n sur la bande 2,4 GHz avec WEP, WPA, WPA2 et WPA3

FONCTIONS DE SÉCURITÉS :

- / Contrôle d'accès RFID: Le chargement ne peut être lancé que par des personnes munies d'un badge d'identification valide (RFID).
- / Prise de recharge verrouiller avec antivol
- / Une protection supplémentaire peut être ajoutée à la borne de recharge (verrou non comprise dans le box) : Le Wattlepilot ne peut être retiré par une simple déconnexion.
- / Dispositif à courant résiduel avec détection de courant continu : 30mA AC, 6mA DC.
- / Test de phase et de la tension d'entrée, pour prévenir les dommages provenant de l'unité de charge, si une phase vient à manquer. / Contact auxiliaire sur les relais pour le contrôle de la fonction de commutation (les relais défectueux sont détectés).
- / Détection de mise à la terre (peut être désactivée, "Norway function").
- / Capteur de courant triphasé pour évaluer le courant de recharge.
- / Fusible miniature pour l'électronique interne, pouvant être remplacé par le client, pour éviter un défaut en cas de mauvais raccordement de la ligne d'alimentation.
- / Reconnaissance de l'adaptateur avec réduction automatique à 16A (uniquement pour Wattlepilot Go 22 J).
- / Surveillance de la température : le courant est réduit si la température est trop élevée.

LES AVANTAGES EN UN COUP D'OEIL :

/ Application : "Solar.wattlepilot"

Pour faire fonctionner le Wattlepilot, l'application Solar.wattlepilot (iOS et Android) est disponible pour les propriétaires de voiture électrique. Vous pouvez mettre en route en quelques clics, paramétrer les réglages de charge et visualiser la charge.

/ Charge avec l'excédent PV

L'excédent PV peut être utilisé pour charger la voiture électrique avec un réglage d'ampères de l'excédent PV en triphasé. Ces résultats donnent lieu à des taux d'autoconsommation plus élevés et un amortissement plus rapide du système PV.

/ Deux modes de charges différents : Eco and Next Trip

En fonction des besoins du client, la voiture électrique peut être rechargée soit de manière extrêmement écologique, soit de manière personnalisée parfaitement adaptée au prochain trajet.

/ Connexion internet via WLAN

/ Peut être utilisé n'importe où

Avec le Wattlepilot Go mobile, la voiture électrique peut être rechargée n'importe où – à la maison, au travail ou en vacance.

/ Perfect Welding / Solar Energy / Perfect Charging

TROIS BUSINESS UNITS, UNE PASSION : UNE TECHNOLOGIE QUI POSE DE NOUVEAUX JALONS.

Celle qui commença en 1945 comme une entreprise individuelle pose désormais de nouveaux jalons technologiques dans les secteurs des techniques de soudage, du photovoltaïque et des techniques de charge. Nous comptons aujourd'hui près de 3 800 collaborateurs dans le monde entier et les 1 242 brevets délivrés pour le développement de produits sont la preuve de l'esprit novateur qui anime l'entreprise. Le développement durable signifie pour nous de considérer les aspects sociaux et environnementaux au même titre que les facteurs économiques. Et notre objectif n'a pas changé : être le leader de l'innovation.

Vous trouverez d'autres informations relatives à tous les produits Fronius ainsi qu'à nos partenaires commerciaux et représentants sur le site www.fronius.com

Fronius France
ZAC du Moulin
8, rue du Meunier – BP 14061
95723 Roissy CDG Cedex
France
pv-sales-france@fronius.com
www.fronius.fr

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Austria
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com

Fronius Schweiz AG
Oberglatterstrasse 11
8153 Rümlang
Schweiz
pv-sales-swiss@fronius.com
www.fronius.ch