

M-Chargeur VE

Manuel de l'utilisateur du MEV-7KT2S-S



ATMOCE

À propos de ce document

Coordonnées de la société

Société : ATMOCE France SAS

Adresse : 25 Rue Joannes Carret 69009 Lyon, France

E-mail : support_fr@atmoce.com

Téléphone : +33 1 89 71 73 67

Clause de non-responsabilité

- Les informations relatives au produit sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Tous les efforts ont été mis en œuvre lors de la préparation de ce document pour garantir la précision de son contenu, mais aucune des déclarations, informations et recommandations énoncées dans le présent document ne constitue une garantie, quelle qu'elle soit, expresse ou implicite.
- Pour bénéficier d'une fiabilité optimale et remplir les conditions de garantie, il faut installer ce produit conformément aux instructions figurant dans ce manuel.

Champ d'application

- Ce manuel est exclusivement destiné aux professionnels de l'installation et de la maintenance.
- Ce manuel présente principalement les méthodes d'assemblage, d'installation, de configuration, de maintenance et de dépannage du type de chargeur VE suivant :

MEV-7KT2S-S

Historique des révisions

	Date	Version	Description
1	07/07/2026	Rev. 1.0.0	1. Première publication.

Sommaire

À propos de ce document

Coordonnées de la société	I
Clause de non-responsabilité	I
Champ d'application	I
Historique des révisions	II

Sommaire	III
-----------------	-----

Informations relatives à la sécurité	01
---	----

1.1 Déclaration	01
1.2 Étiquettes de sécurité	01
1.3 Avertissements généraux	02
1.4 Sécurité d'installation	02
1.5 Sécurité environnementale	03
1.6 Sécurité d'utilisation	03
1.7 Protection contre l'incendie et la surchauffe	04
1.8 Situations d'urgence	04

Vue d'ensemble du produit	05
----------------------------------	----

2.1 Présentation du M-Chargeur VE	05
-----------------------------------	----

Exigences de stockage	08
------------------------------	----

Installation	09
---------------------	----

4.1 Exigences de pré-installation	09
4.2 Perçage des trous	12
4.3 Insertion des chevilles	12
4.4 Retrait du couvercle	13
4.5 Confirmation de l'entrée du câble	13
4.6 Fixation du boîtier au mur	14
4.7 Raccordement du câble d'alimentation d'entrée CA	14
4.8 Connexion à la passerelle	15
4.9 Connexion du câble Ethernet	16
4.10 Remontage du couvercle	17

Sommaire

4.11 Installation du support de câble	17
4.12 Téléchargement de l'application ATMOZEN	17
Déploiement du Chargeur VE	18
5.1 Ajout d'un Chargeur VE via l'application ATMOZEN	18
5.2 Paramètres de l'appareil	19
Résolution des problèmes	22
6.1 Significations des voyants LED	22
6.2 Résolution des problèmes	23
Utilisation du chargeur	24
7.1 Charge par carte sans contact	24
Données techniques	25
8.1 Fiche technique du M-Chargeur VE	25

Informations relatives à la sécurité

1.1 Déclaration

- Avant d'installer ou d'utiliser le M-Chargeur VE d'Atmoce, veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur, toutes les consignes, toutes les étiquettes de sécurité figurant sur le produit et tous les manuels de sécurité disponibles. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles, des dommages à l'équipement ou l'annulation de la garantie.
- Les termes « DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et NOTE » dans ce manuel désignent des consignes qui doivent être respectées. Vous devez également respecter les normes et pratiques industrielles internationales, nationales ou régionales pertinentes. Atmoce ne peut être tenu responsable des violations des exigences relatives à une utilisation en toute sécurité ou des violations des normes de sécurité pour la conception, la fabrication et l'utilisation de l'équipement.
- Cet équipement doit être utilisé dans un environnement correspondant aux normes de conception, sans quoi le dysfonctionnement de l'équipement, son fonctionnement anormal ou les dommages subis par ses composants qui en découleront ne seront pas couverts par la garantie.
- Toutes les opérations, telles que le transport, le rangement, l'installation, le fonctionnement, l'utilisation, la maintenance, etc., doivent se faire conformément aux lois, règlements, normes et spécifications applicables.

1.2 Étiquettes de sécurité

Afin de réduire le risque de choc électrique et de garantir une installation et une utilisation en toute sécurité du système, les symboles de sécurité suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour indiquer les situations dangereuses et les consignes de sécurité importantes.

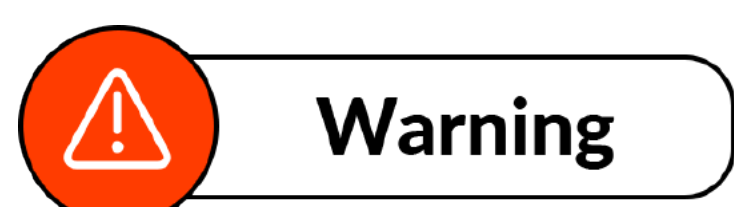
- **Danger**
- Une étiquette indique un danger avec un niveau de risque élevé. Si le danger ne peut pas être évité, il peut entraîner de graves blessures corporelles, voire la mort.
- **Warning**
- Une étiquette indique un danger avec un niveau de risque moyen. Si le danger ne peut pas être évité, il peut entraîner de graves blessures corporelles, voire la mort.
- **Caution**
- Une étiquette indique un danger avec un niveau de risque faible. Si le danger ne peut pas être évité, il peut entraîner de graves blessures corporelles, voire la mort.
- **Note**
- Une étiquette indique un danger pour la sécurité et un risque d'endommager l'appareil. Si ce danger ne peut pas être évité, il peut entraîner des dommages sur l'appareil, une perte de données, une baisse des performances et d'autres conséquences, sans risque de blessures corporelles.

1.3 Avertissements généraux



Danger

- Une installation ou une utilisation inappropriée peut entraîner un incendie, un choc électrique, des blessures ou des dommages matériels.



Warning

- L'installation, la mise en service et la maintenance ne doivent être effectuées que par des électriciens qualifiés et agréés, conformément aux lois et réglementations locales.
- Le chargeur ne doit être utilisé que pour charger des véhicules électriques compatibles. Ne connectez aucun autre appareil ou équipement.
- Ne tentez pas de démonter, de réparer, de modifier ou d'altérer le chargeur. L'unité ne peut pas être réparée par l'utilisateur. Contactez le personnel de service autorisé pour toute réparation.

1.4 Sécurité d'installation



Danger

- Coupez toute alimentation en amont (disjoncteur/RCBO) avant l'installation, la maintenance ou le nettoyage.
- Assurez une mise à la terre adéquate par un système de câblage permanent ou un conducteur de protection à la terre.



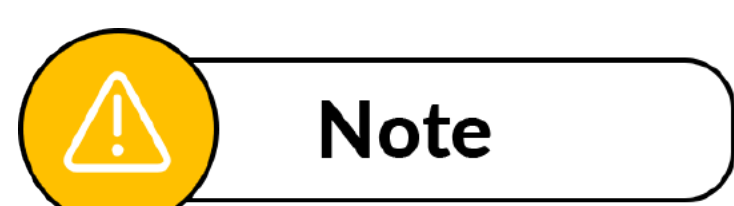
Warning

- Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre approuvés de section transversale correcte. Assurez-vous que toutes les terminaisons sont serrées aux valeurs de couple spécifiées.
- Veuillez ne pas enrouler, tordre, souder ou rallonger les câbles de manière inappropriée. Tenez les câbles à l'écart des arêtes vives et des sources de chaleur.
- Installez des dispositifs de protection contre les surtensions (SPD) si la réglementation locale l'exige. Assurez-vous que le disjoncteur en amont ou le bouton d'arrêt d'urgence est clairement étiqueté et facilement accessible.



Caution

- Assurez-vous que la surface d'installation est solide, plane et capable de supporter le poids du chargeur.
- Montez le chargeur à la hauteur d'installation recommandée et prévoyez un dégagement suffisant pour la ventilation et la manipulation des câbles.



Note

- Scellez les points d'entrée de câble inutilisés pour maintenir la protection de l'enceinte (indice de protection IP).

1.5 Sécurité environnementale



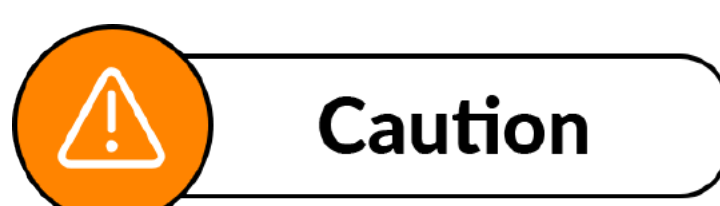
Danger

- N'installez et n'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux inflammables, explosifs ou corrosifs.
- N'installez pas le chargeur dans des endroits exposés aux inondations ou à l'eau stagnante.
- N'exposez pas le chargeur à des jets d'eau à haute pression ou à une immersion.



Warning

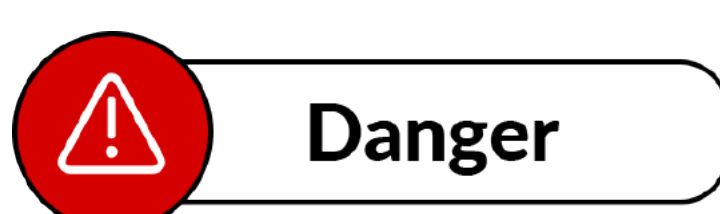
- Évitez les environnements aux températures extrêmes dépassant les spécifications nominales du chargeur.



Caution

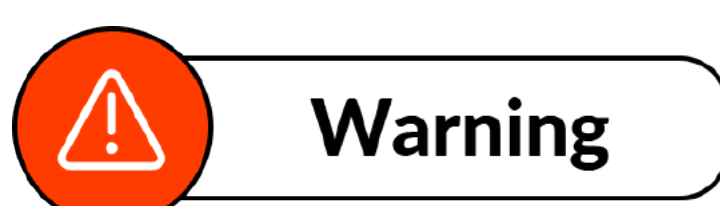
- Pour les installations de chargeurs multiples en intérieur, assurez une ventilation adéquate.

1.6 Sécurité d'utilisation



Danger

- N'utilisez pas le chargeur, le câble ou le connecteur s'ils sont endommagés, fissurés, effilochés ou défectueux.
- N'utilisez jamais le chargeur si le boîtier, le connecteur ou le câble présente des signes d'infiltration d'eau.
- Ne pulvérisez pas de liquides sur le chargeur et n'immergez pas le connecteur dans l'eau.
- Ne manipulez pas le chargeur ou le connecteur avec les mains mouillées.
- Les adaptateurs ou adaptateurs de conversion ne sont pas autorisés.
- Les rallonges de cordon ne sont pas autorisées.



Warning

- Assurez-vous que le véhicule est éteint avant de brancher ou de débrancher le connecteur de charge.
- Tenez les enfants et les animaux domestiques éloignés du chargeur et du câble de charge. Ne leur permettez pas de jouer près de l'équipement ou avec celui-ci.
- Les ondes radio émises par le chargeur peuvent interférer avec les dispositifs médicaux implantés tels que les stimulateurs cardiaques, les implants cochléaires et les appareils auditifs. Consultez le fabricant de votre appareil médical avant utilisation.

**Caution**

- Insérez complètement et solidement le connecteur de charge dans la prise du véhicule avant de démarrer une session de recharge.
- Disposez les câbles de charge de manière à éviter les risques de trébuchement ou d'obstruction.

**Note**

- Suivez toujours les instructions figurant dans le manuel du constructeur du véhicule avant procéder à la recharge.
- Manipulez le chargeur et le câble avec soin. Ne pas laisser tomber, marcher dessus, écraser, plier ou appliquer une pression avec des objets pointus.
- Rangez le connecteur de charge dans son logement lorsqu'il n'est pas utilisé afin d'éviter toute contamination ou infiltration d'humidité.

1.7 Protection contre l'incendie et la surchauffe

**Danger**

- Ne couvrez pas ou n'obstruez pas le chargeur pendant son fonctionnement.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le chargeur si vous remarquez de la fumée, des odeurs inhabituelles, des étincelles ou une chaleur excessive. Coupez l'alimentation du disjoncteur en amont ou utilisez l'interrupteur d'arrêt d'urgence et contactez le personnel de service.
- Ne dépassez pas la capacité de charge nominale du chargeur ou du système électrique du site.

1.8 Situations d'urgence

**Danger**

En cas d'incendie, de fumée ou de choc électrique :

- Arrêtez immédiatement la charge en utilisant les commandes du véhicule ou le bouton d'arrêt d'urgence.
- Coupez l'alimentation au disjoncteur en amont si cela peut être fait en toute sécurité.
- Évacuez la zone et contactez les services d'urgence.
- Si le chargeur a été immergé, frappé par la foudre ou endommagé physiquement (par exemple, par un impact de véhicule), ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été inspecté et approuvé par du personnel de service qualifié.

Vue d'ensemble du produit

2.1 Présentation du M-Chargeur VE

2.1.1 Caractéristiques fonctionnelles

Le Chargeur VE CA est une solution de recharge compacte conçue pour un usage résidentiel. Il prend en charge l'installation murale et sur poteau, délivrant jusqu'à 7 kW de puissance de charge avec une prise Type 2, et offrant une recharge sûre, efficace et conviviale pour la plupart des véhicules électriques.

- **Fiabilité**

Jusqu'à 10 ans de durée de vie

Résistance aux chocs IK10

Protection toutes saisons IP65

- **Sécurité**

Protection contre les fuites de courant 30 mA Type A + 6 mA CC

Système de recharge avec cybersécurité

Isolation renforcée pour une sécurité améliorée

- **Extensibilité**

Compatible avec un montage mural et sur poteau

Compatible avec les VE conformes aux normes européennes

Modes de recharge flexibles : Plug & Play / RFID / App

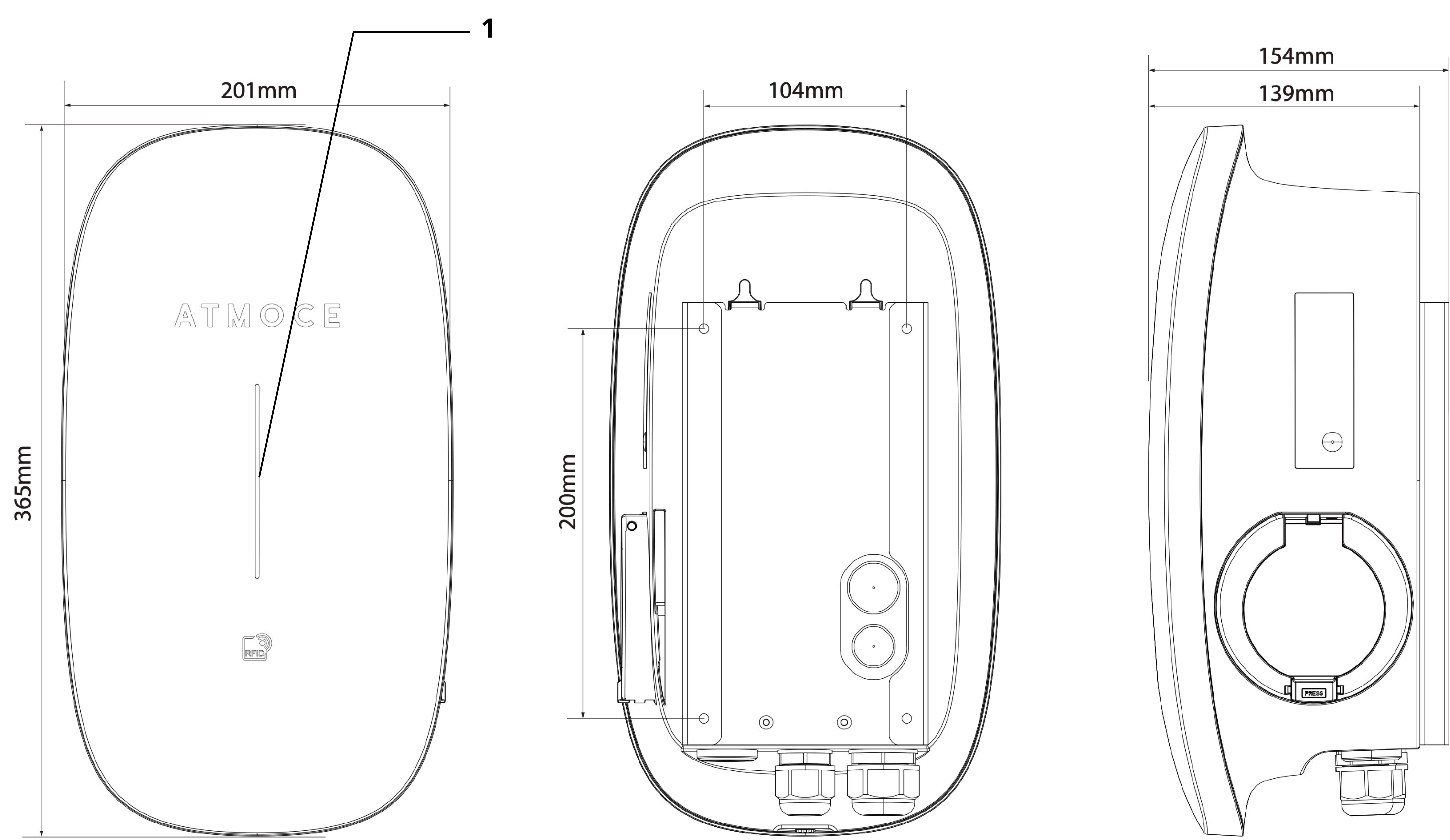
- **Intelligent**

Recharge planifiée : planification automatique en heures creuses

Recharge intelligente : stratégie de recharge privilégiant le solaire

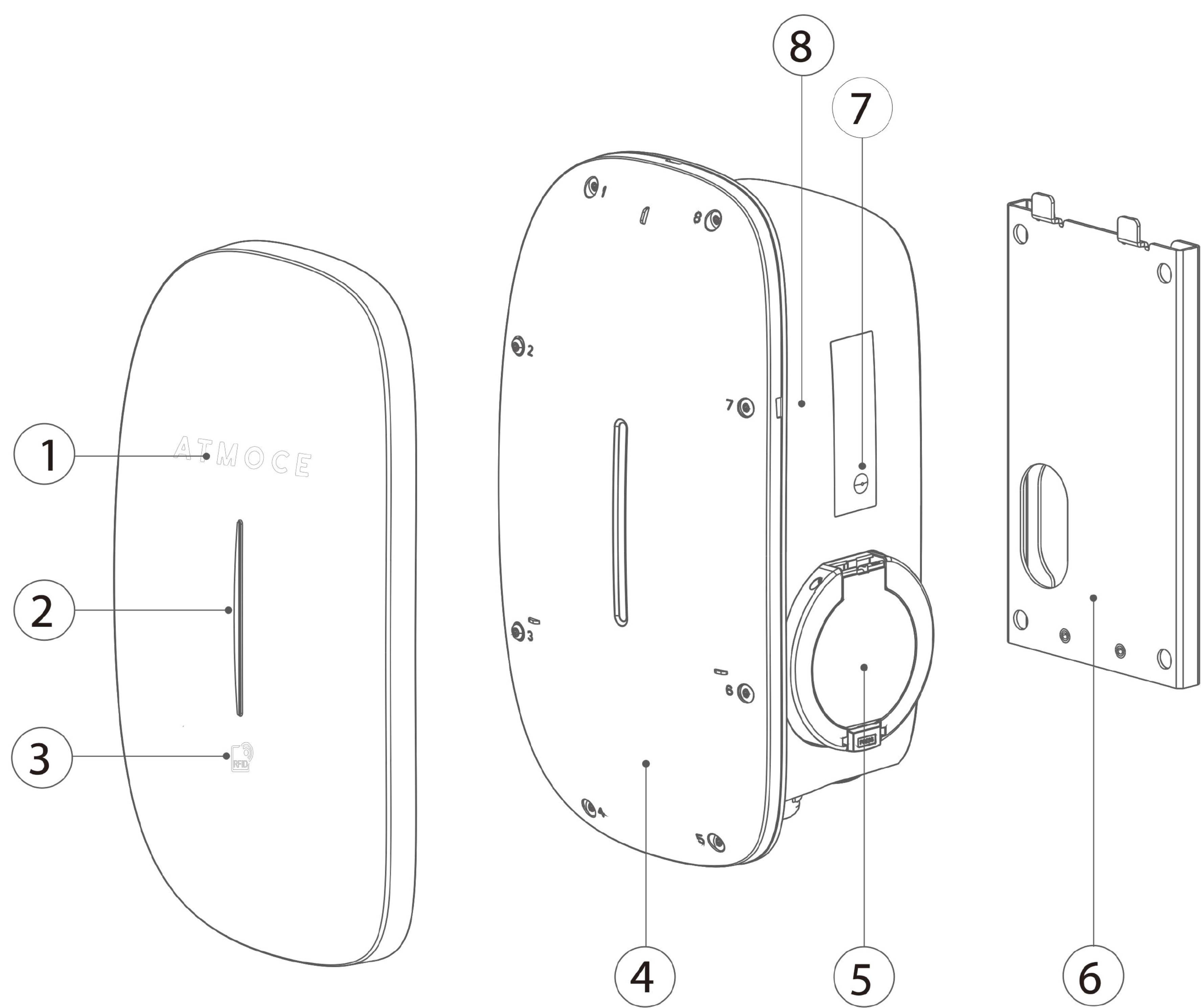
Équilibrage de charge dynamique

2.1.2 Dimensions de la structure



1. Voyant LED

2.1.3 Vue d'ensemble extérieure



- 1. Logo
- 2. Voyant LED
- 3. Lecteur RFID
- 4. Capot central
- 5. Prise de charge
- 6. Support de montage
- 7. Bouton de réinitialisation
- 8. Boîtier principal

Exigences de stockage

- Les chargeurs doivent être transportés dans leur emballage d'origine. Ne placez pas d'autres objets sur le dessus du chargeur.
- Avant le transport, stockez le produit dans un endroit propre, sec et bien ventilé, avec une humidité relative ne dépassant pas 80 % et exempt de gaz corrosifs.
- Les spécifications environnementales pour le stockage et le transport ne doivent pas dépasser celles spécifiées dans les spécifications techniques.

Installation

4.1 Exigences de pré-installation

4.1.1 Préparation électrique

- Calculez la charge électrique existante pour déterminer le courant de fonctionnement disponible.
- Calculez la distance pour assurer une chute de tension minimale.
- Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.
- Utilisez un câblage en cuivre conforme aux réglementations locales en matière de câblage. Le câble sélectionné doit supporter une charge continue de 32 A.
- Le disjoncteur de protection sélectionné doit inclure un dispositif à courant résiduel de type A (RCD) et une protection contre les surintensités appropriée.

4.1.2 Exigences relatives aux câbles

Il est nécessaire de sélectionner les câbles appropriés pour configurer correctement le système. Le tableau ci-dessous indique les exigences en matière de câbles recommandés.

Élément	Spécification
Câble d'entrée CA	• 6 mm ²
Câble et connecteur RJ45	• Cat 5e, connecteur (standard)
Disjoncteur à courant différentiel résiduel avec protection incorporée contre les surintensités (RCBO)	• 2P RCBO, C40, 40 A, Type A, en conformité avec les réglementations locales.

REMARQUE :

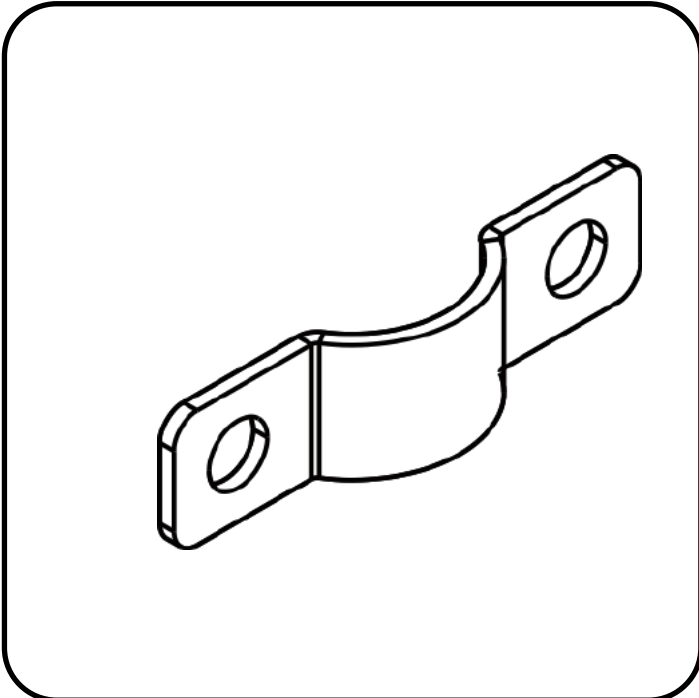
- Câble et connecteur RJ45 : Requis uniquement lorsque la communication filaire est utilisée.
- Les éléments suivants ne sont pas inclus et sont fournis par le client.

4.1.3 Liste de colisage

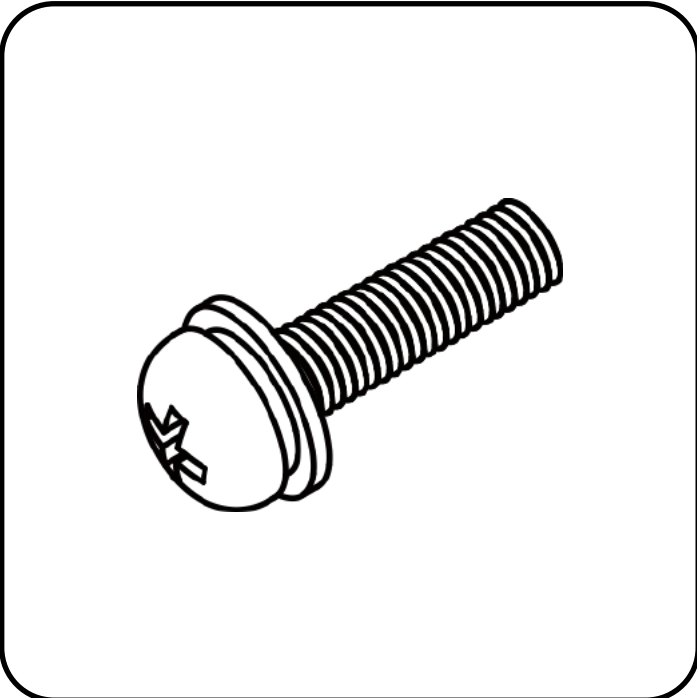
Dès réception de votre envoi, vérifiez le contenu par rapport à la liste de colisage. Si des articles sont manquants, n'hésitez pas à nous contacter.



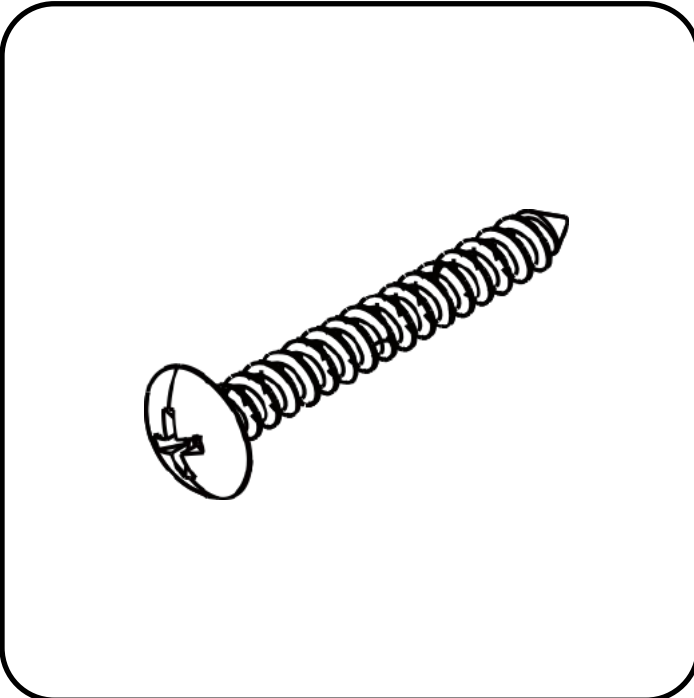
M-Chargeur VE



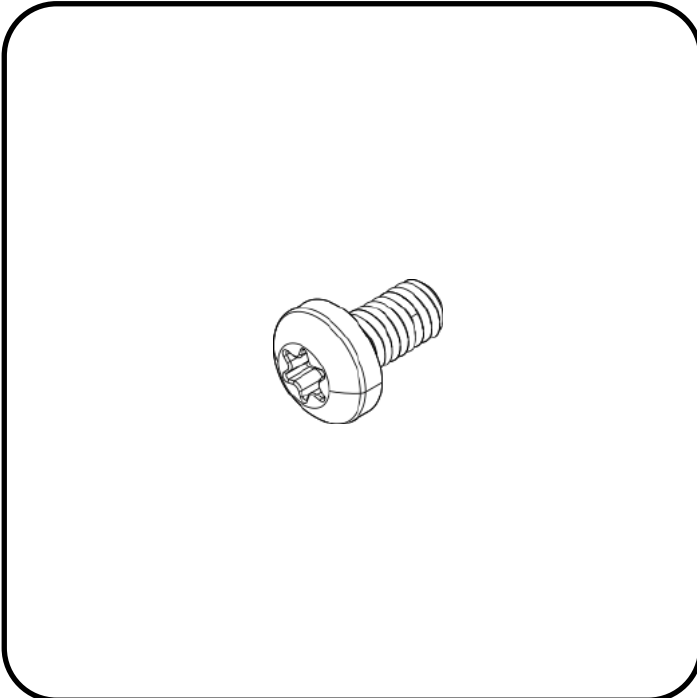
Attache-câble



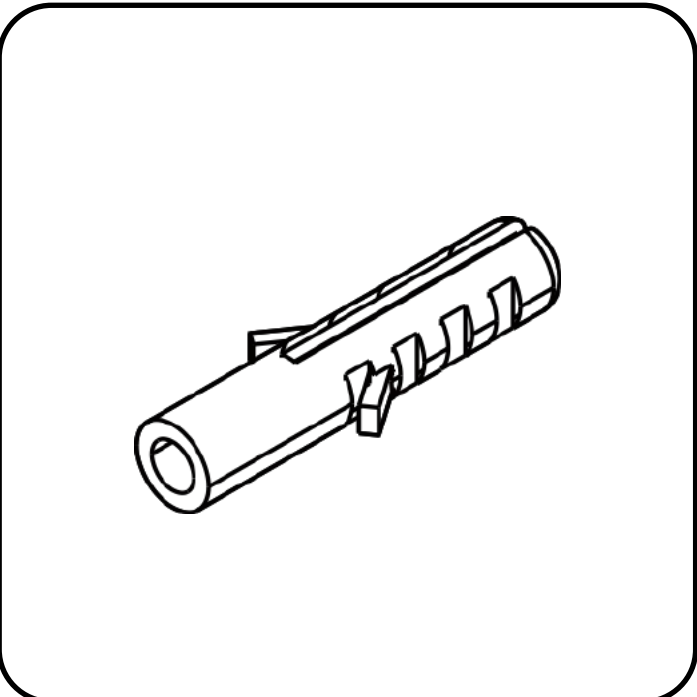
Vis M3 x 12



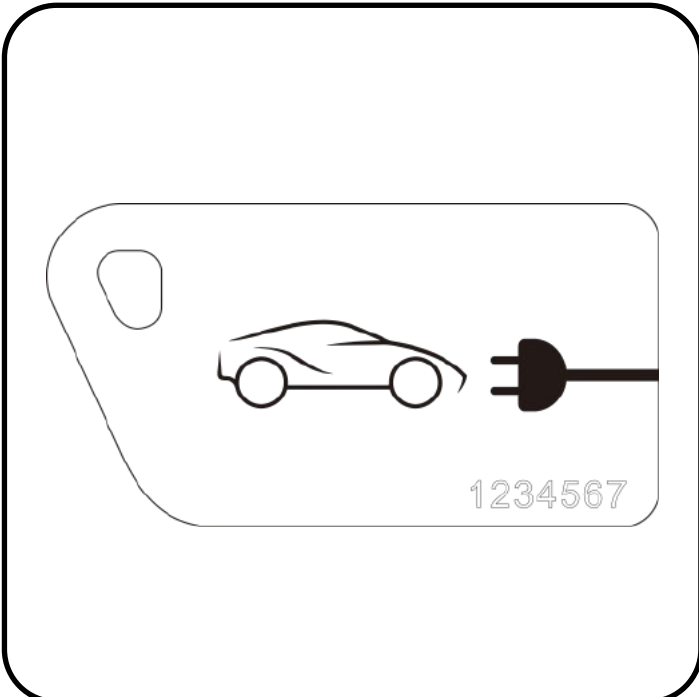
vis M4 x 32



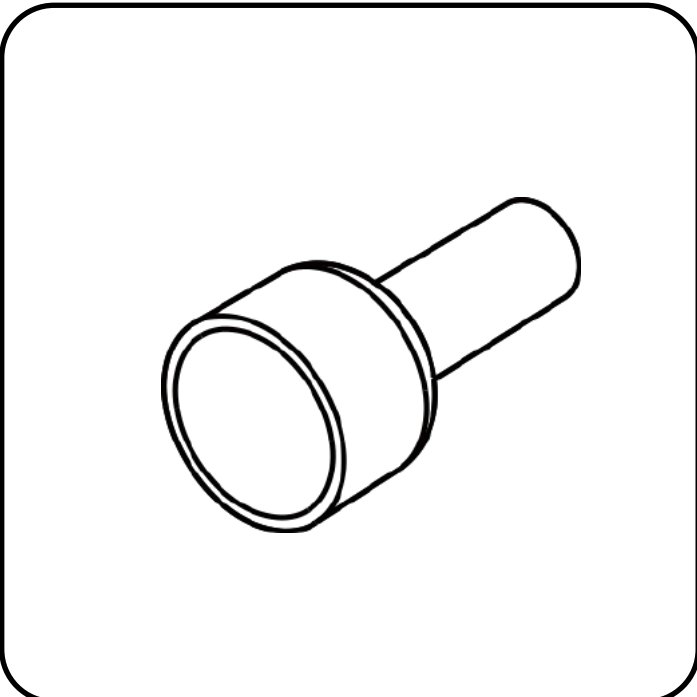
vis M4 x 8



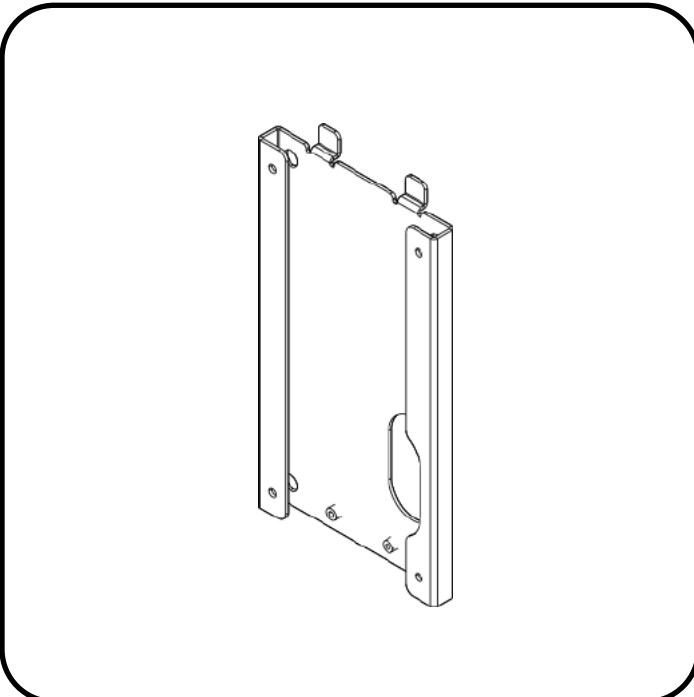
Cheville en plastique



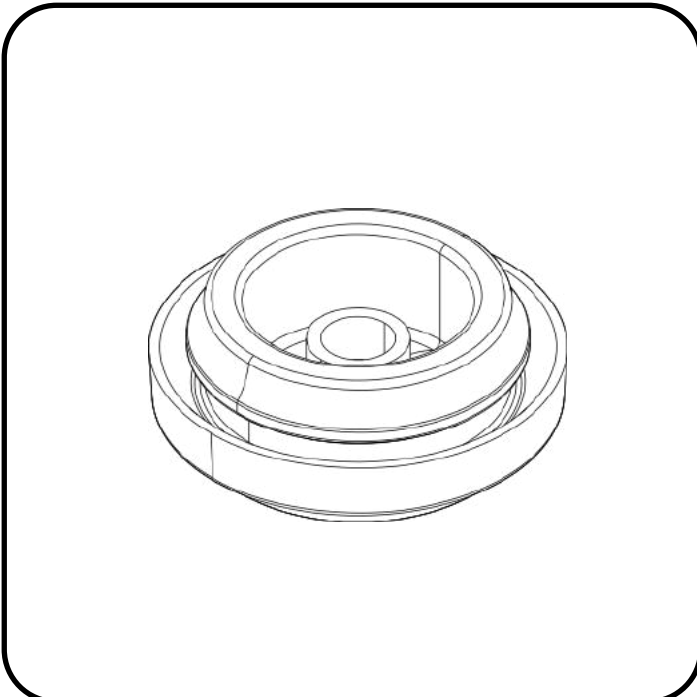
Carte M1



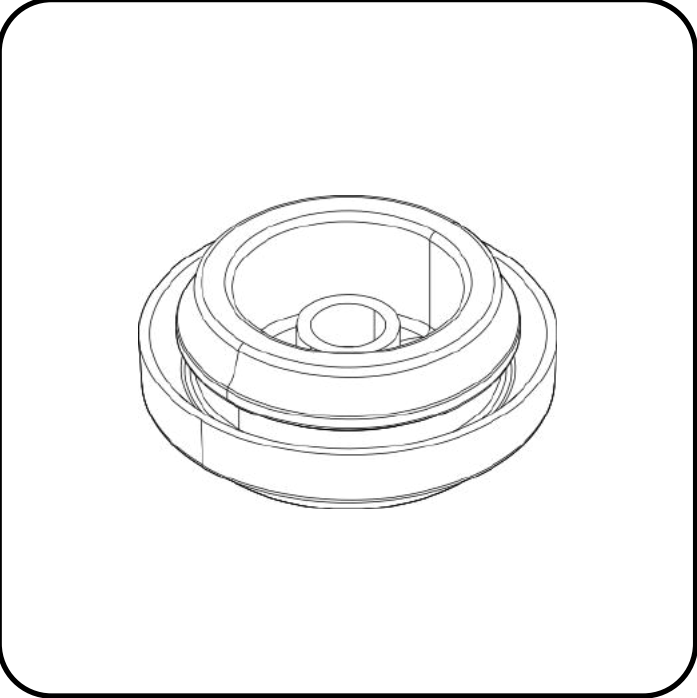
Cosse de câble



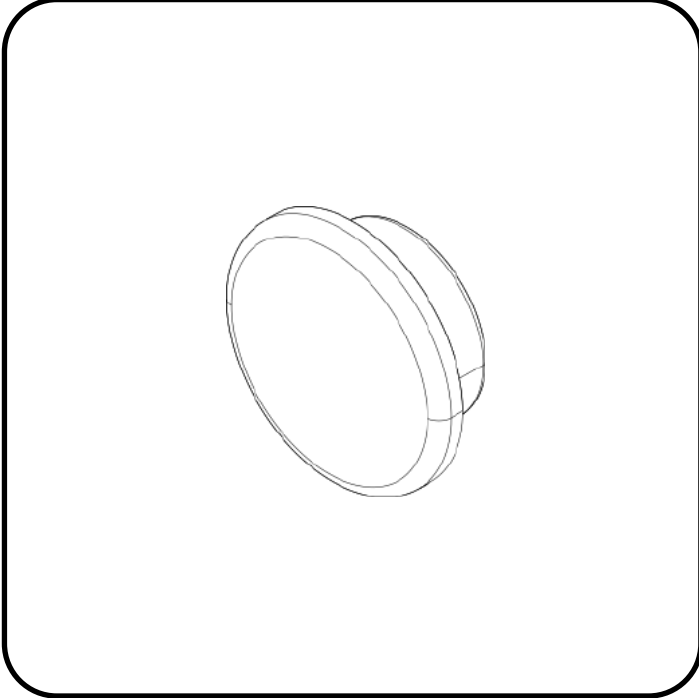
Support de montage



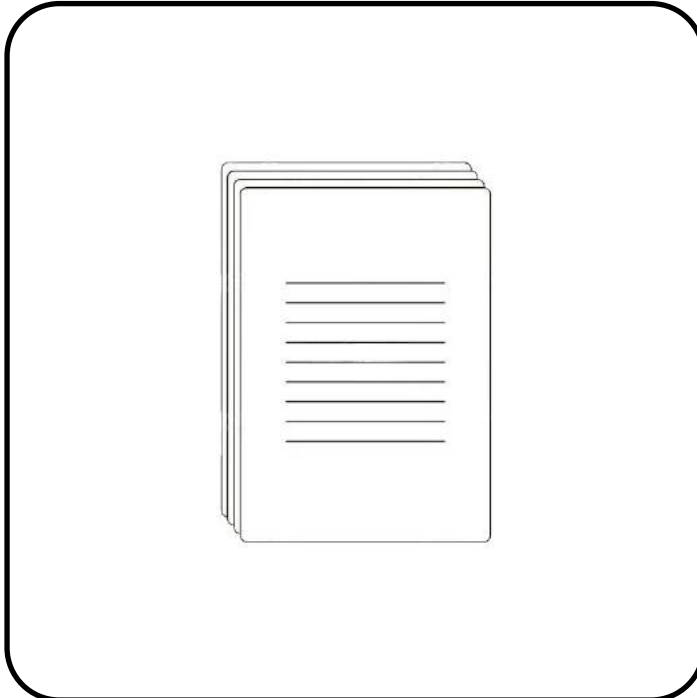
Passe-câble M25



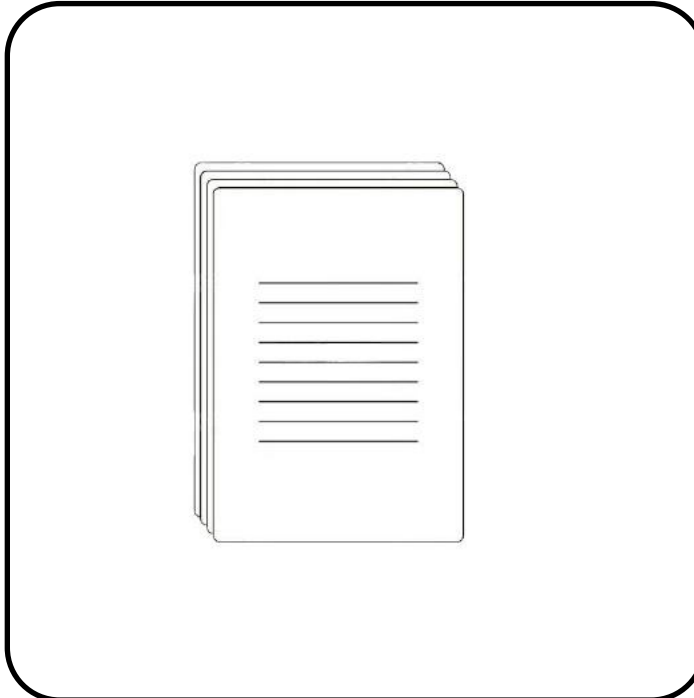
Passe-câble M20



Bouchon en caoutchouc



Guide d'installation



Rapport d'inspection à la livraison

4.1.4 Outils requis

Outils	Caractéristiques
Ruban mesure	5 m
Outil de traçage	Crayon
Niveau à bulle	Standard
Tournevis cruciforme	PH2
Marteau	Standard
Perceuse	Foret : Φ6 mm
Pince à dénuder	6 mm²
Outil de sertissage	6 mm²
Multimètre numérique	Standard
Testeur de tension	Standard

REMARQUE :

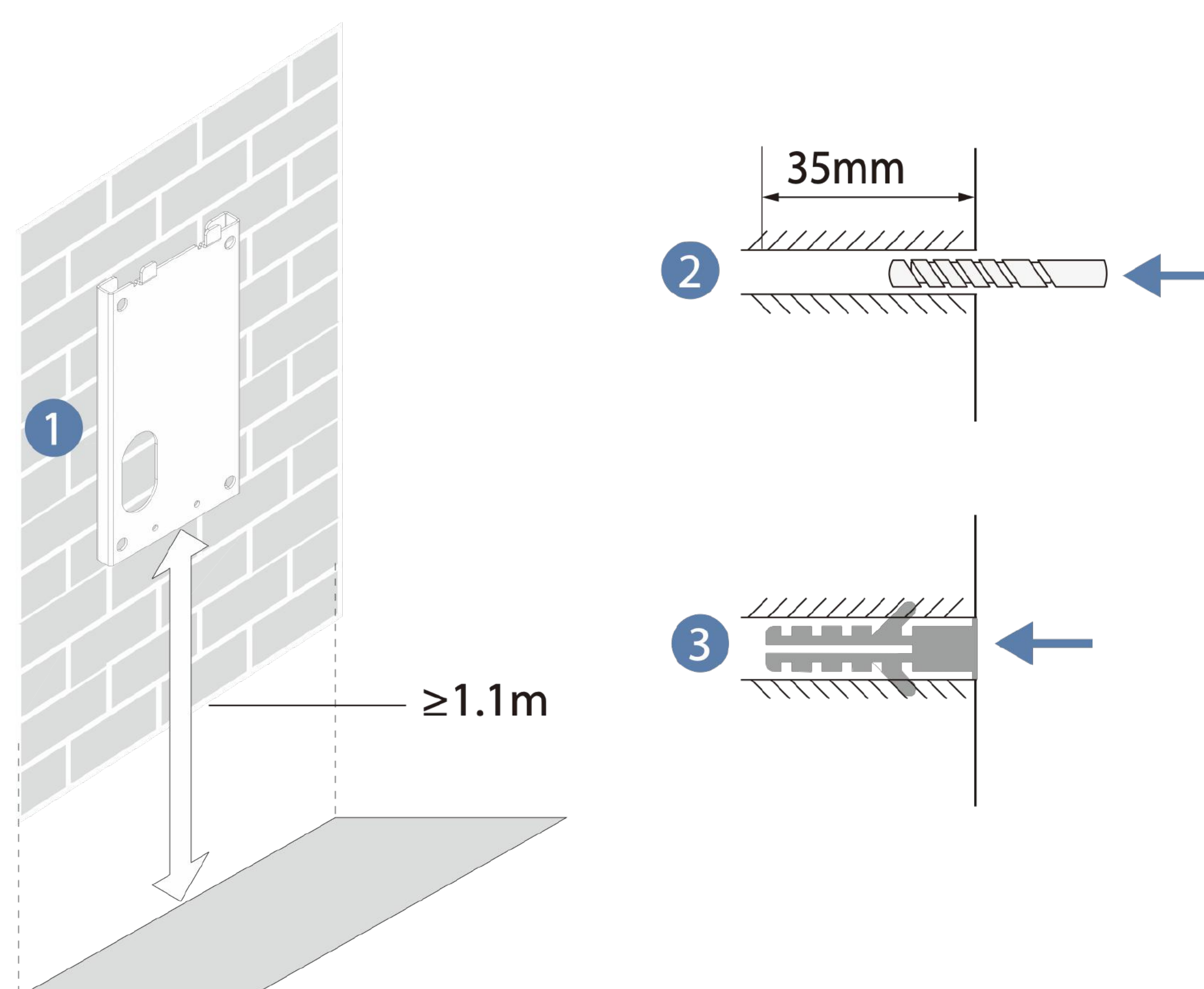
- Les éléments suivants ne sont pas fournis et doivent être procurés par le client.

4.1.5 Validation de l’emplacement d’installation

- Vérifiez que la zone de stationnement se trouve dans la plage de longueur du câble de recharge.
- Prévoyez un espace suffisant pour que le câble de recharge puisse s’enrouler autour du boîtier du chargeur mural.
- Assurez-vous que la poignée de recharge peut être insérée aisément sur la partie latérale du chargeur mural.
- Pour une installation extérieure, prévoyez un abri contre les pluies prolongées.
- Réalisez l’installation dans un espace bien ventilé. Évitez toute installation dans des coffrets fermés, à proximité d’appareils à forte puissance et de bouteilles de gaz.

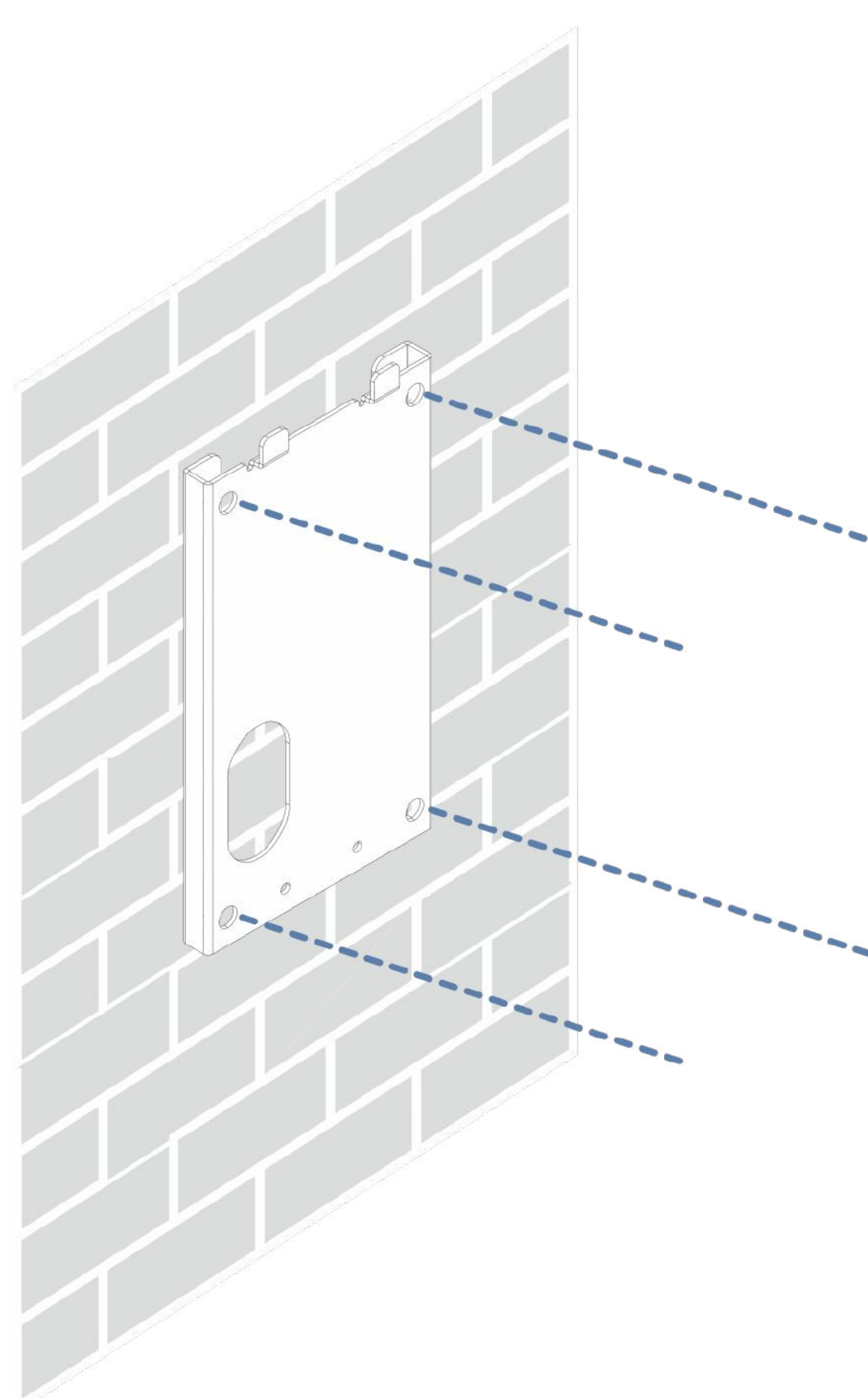
4.2 Perçage des trous

- Utilisez le support de montage fourni dans l'emballage.
- Alignez le support au mur à une hauteur supérieure ou égale à 1,1 mètre du sol.
- Marquez les positions des quatre trous de montage avec un marqueur ou un crayon.
- Utilisez une mèche de 6 mm de diamètre pour percer 4 trous, chacun de 35 mm de profondeur, aux emplacements marqués.



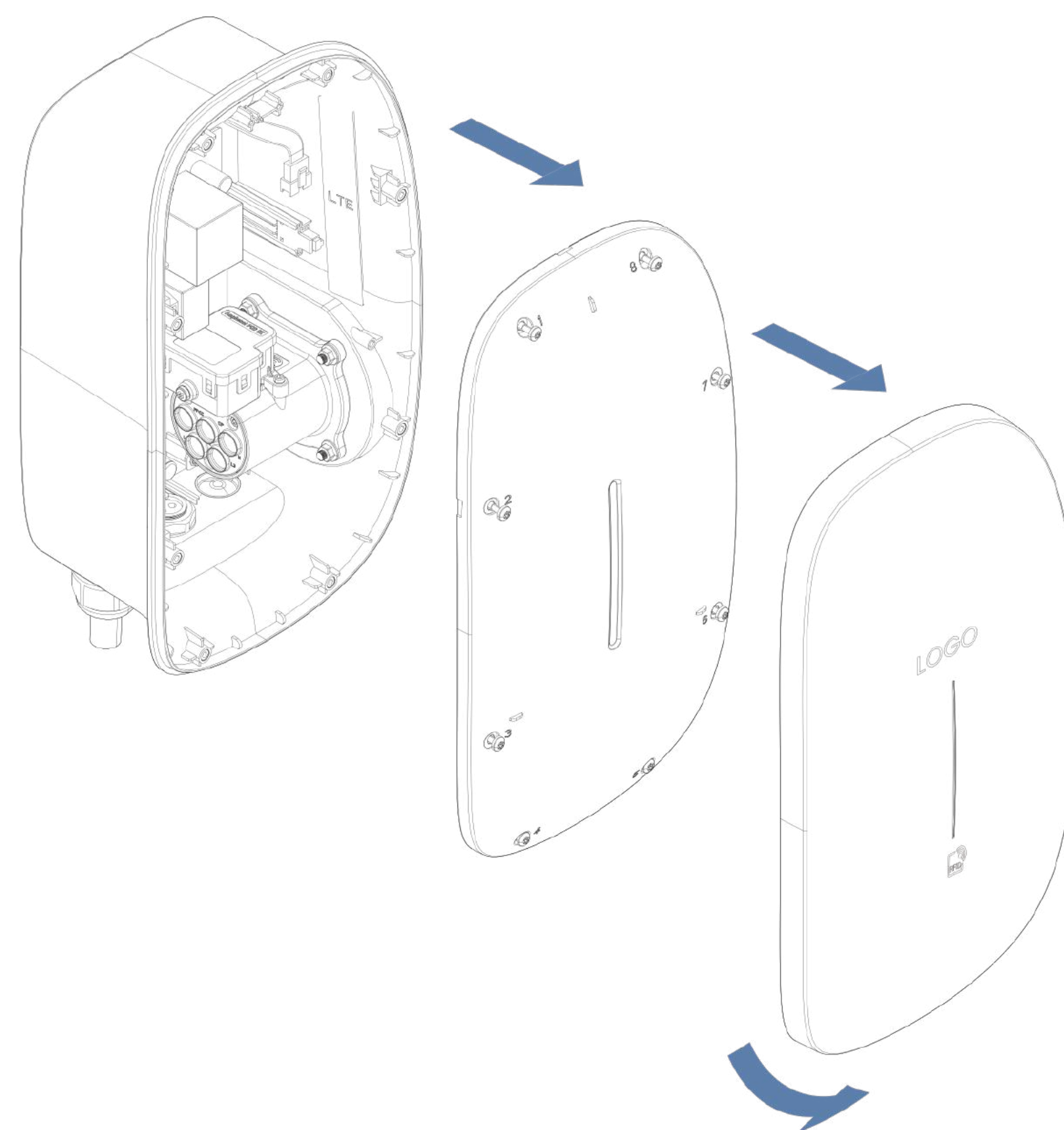
4.3 Insertion des chevilles

- Insérez 4 chevilles dans les trous percés.
- Insérez 4 vis M4 × 12 mm pour fixer le support de montage au mur.



4.4 Retrait du couvercle

- Insérez vos doigts dans l'encoche en bas et tirez le capot avant vers l'extérieur pour le retirer.
- Retirez le capot central en desserrant les 8 vis.



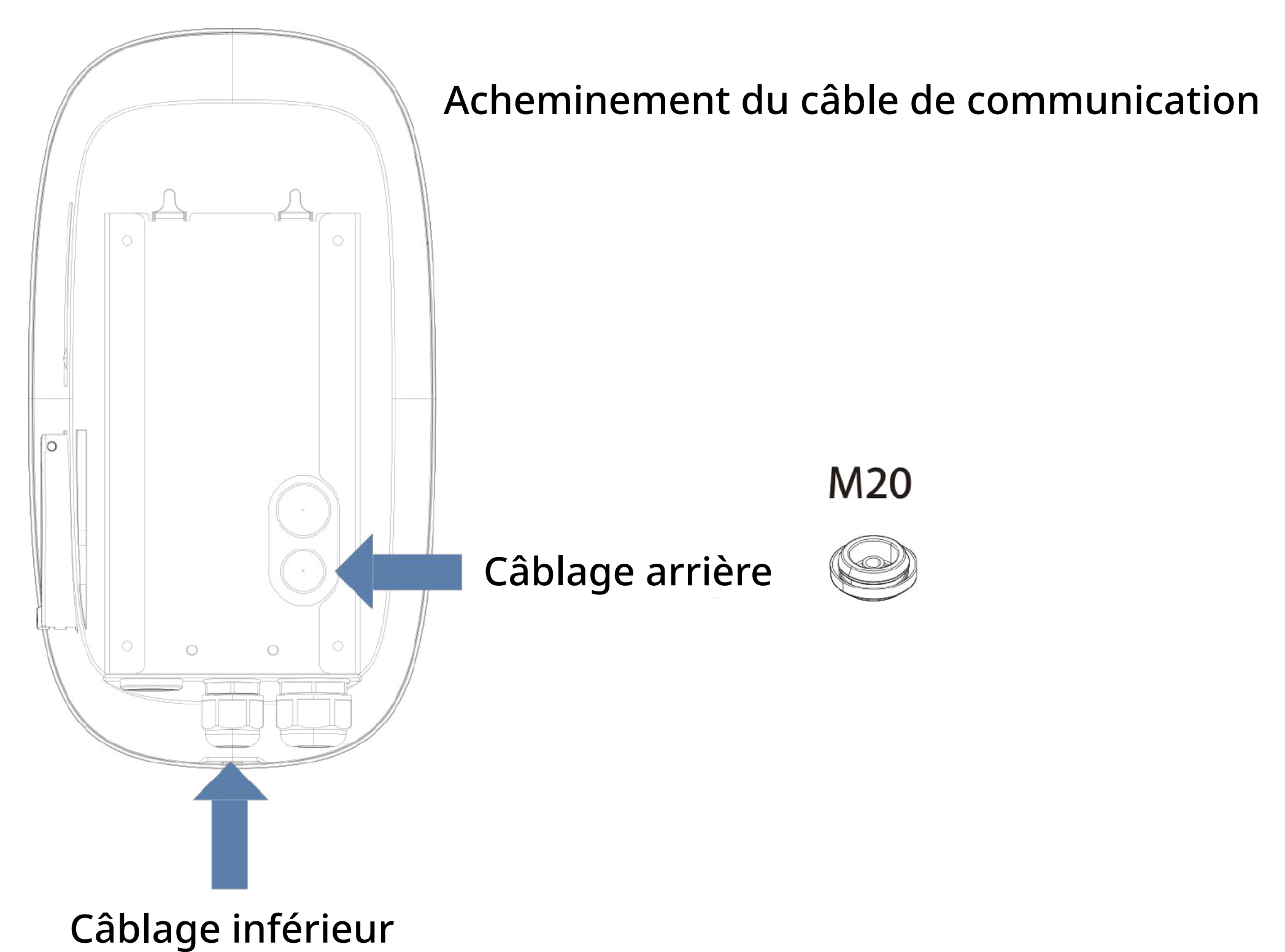
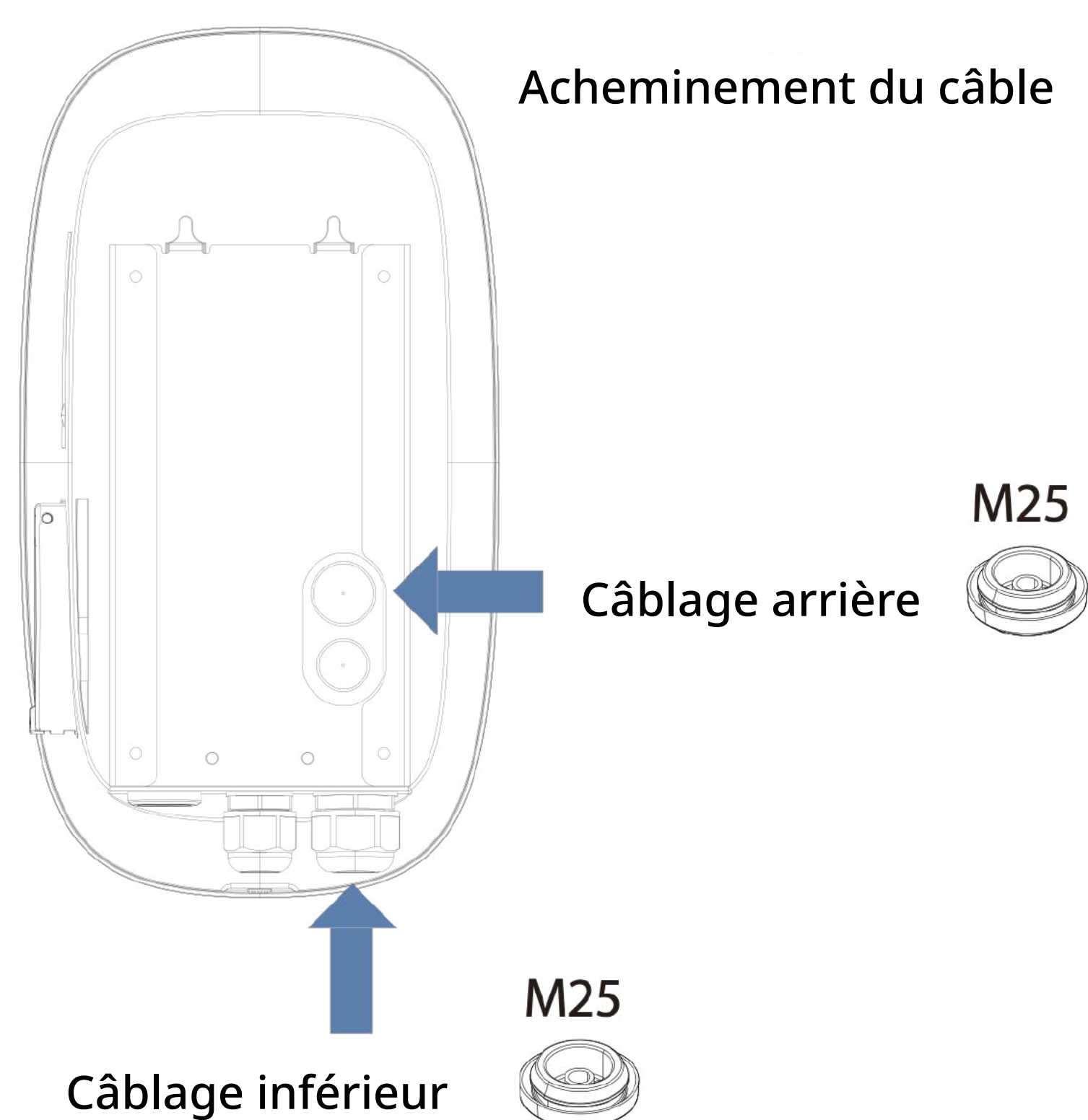
4.5 Confirmation de l'entrée du câble

Entrée en bas :

- Câble d'entrée CA : fixez le câble à l'aide du passe-câble M25 ou du presse-étoupe équipé.
- Câble de communication : fixez le câble à l'aide du presse-étoupe fourni.

Entrée à l'arrière :

- Câble d'entrée CA : retirez l'opercule prédécoupé et fixez le câble à l'aide d'un passe-câble M25.
- Câble de communication : retirez l'opercule prédécoupé et fixez le câble à l'aide d'un passe-câble M20.

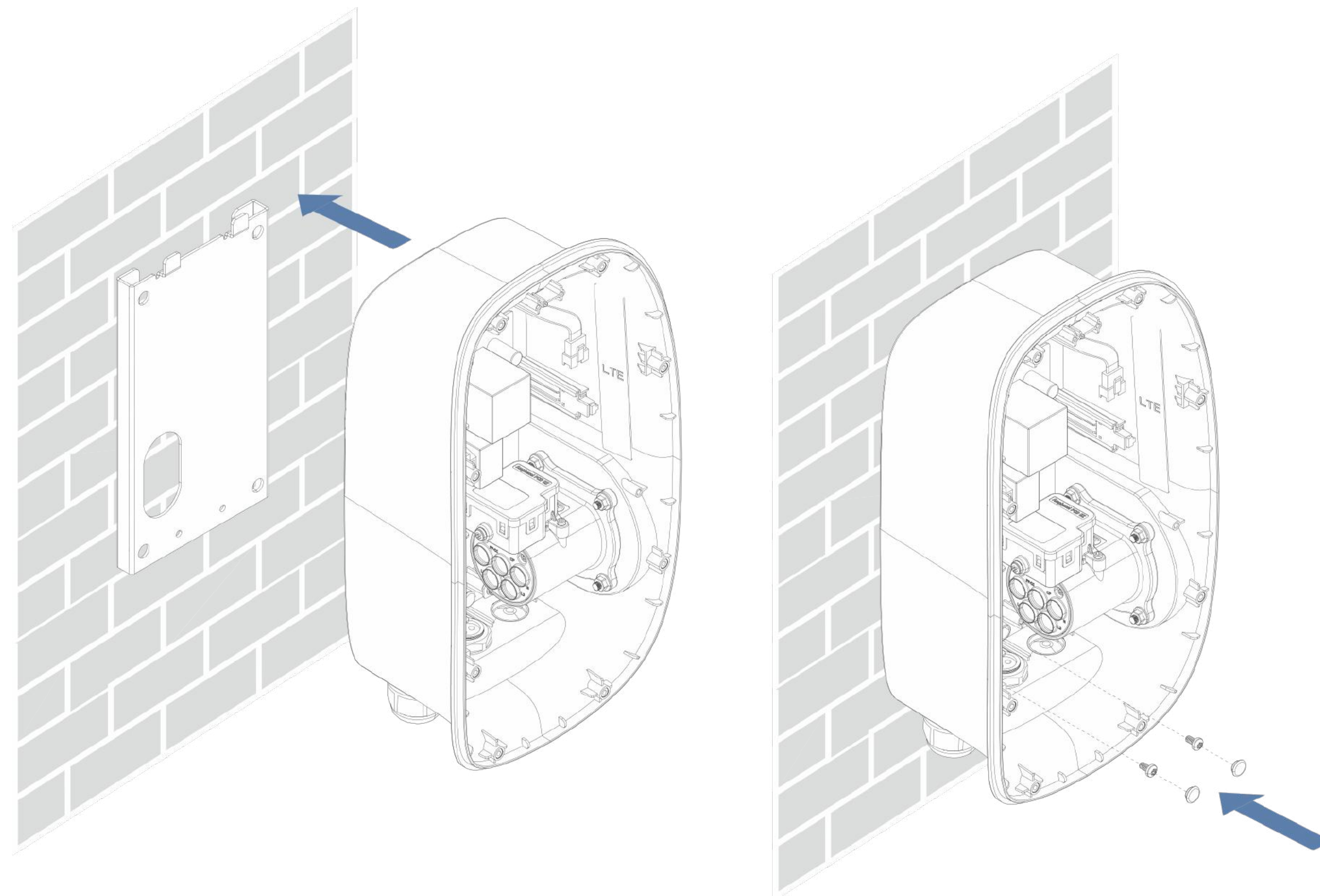


REMARQUE :

- Si une entrée à l'arrière est sélectionnée, veuillez utiliser le passe-câble M25 pour remplacer le presse-étoupe du câble CA afin de sceller l'entrée.

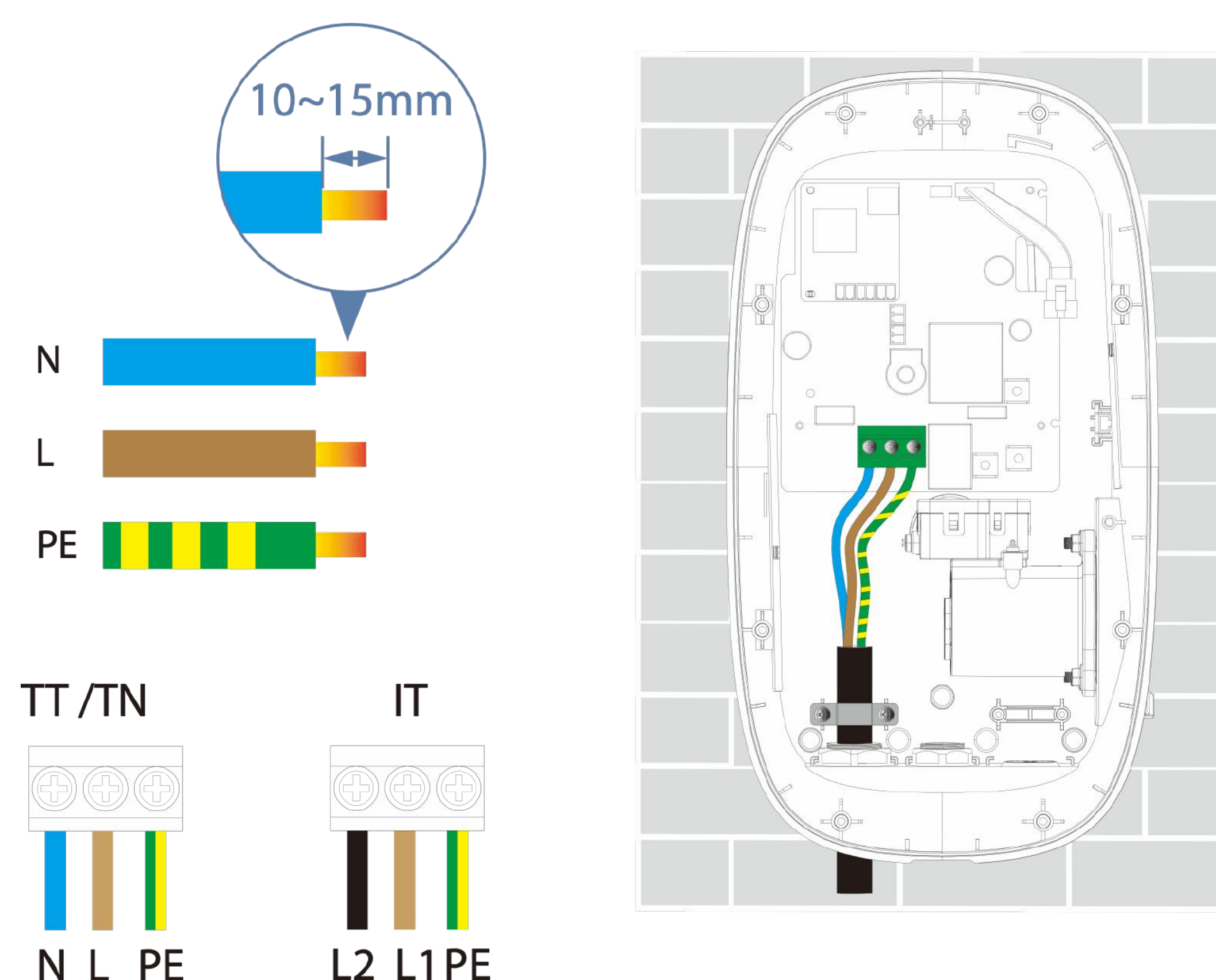
4.6 Installation du chargeur sur le support de montage

- Montez le chargeur sur le support mural.
- Prenez 2 vis M4 × 8 mm, alignez-les avec les trous de montage dans la partie inférieure centrale du boîtier, puis fixez l'unité principale au support. M4 : 0,6 à 1,2 N·m
- Enfin, scellez les trous de vis avec 2 bouchons en caoutchouc.



4.7 Raccordement du câble d'alimentation d'entrée CA

- Faites passer le câble d'alimentation CA dans l'entrée de câble.
- Dénudez les fils pour exposer 10 à 15 mm de conducteur.
- Insérez le conducteur dénudé dans les cosses à manchon, et serrez les cosses à fil à l'aide d'une pince à sertir.
- Insérez les fils avec des cosses à manchon dans les ports du bornier.
- Fixez le câble avec un clip de câble et deux vis M3 × 12.



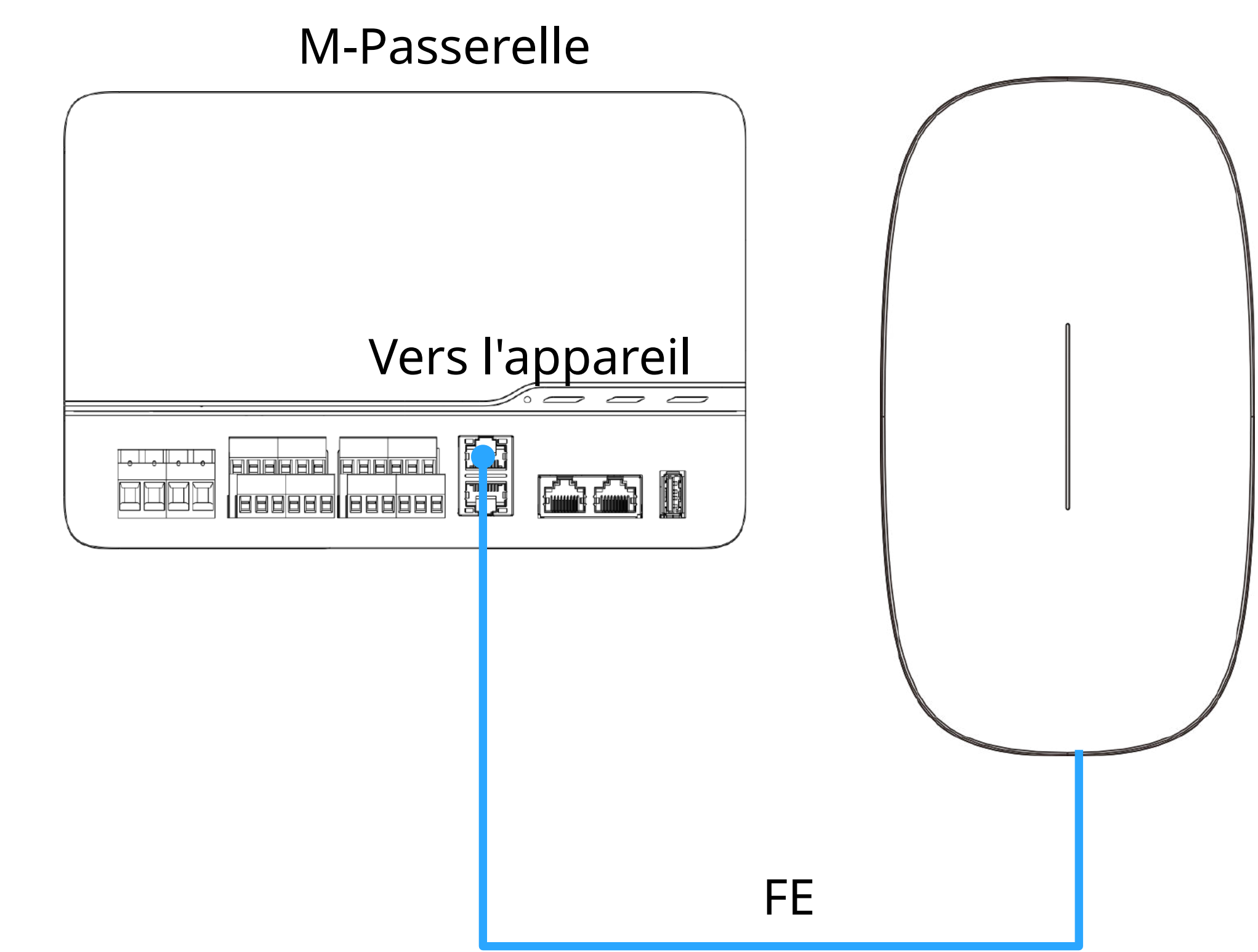
REMARQUE :

- Coupez l'alimentation électrique avant de connecter le fil d'entrée CA.

4.8 Connexion à la passerelle

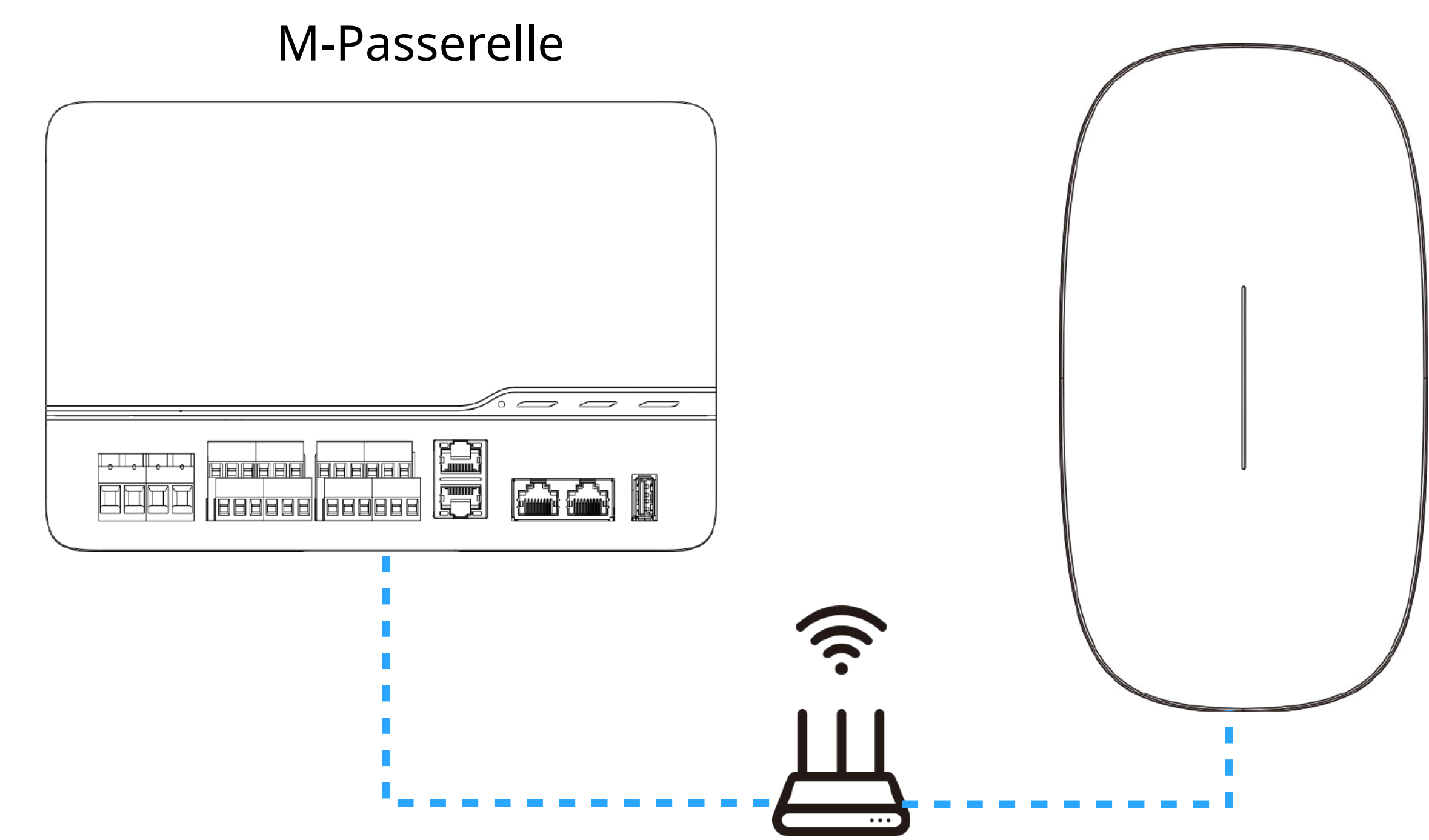
4.8.1 Connexion FE directe

- a. La passerelle se connecte directement au chargeur via le port FE.



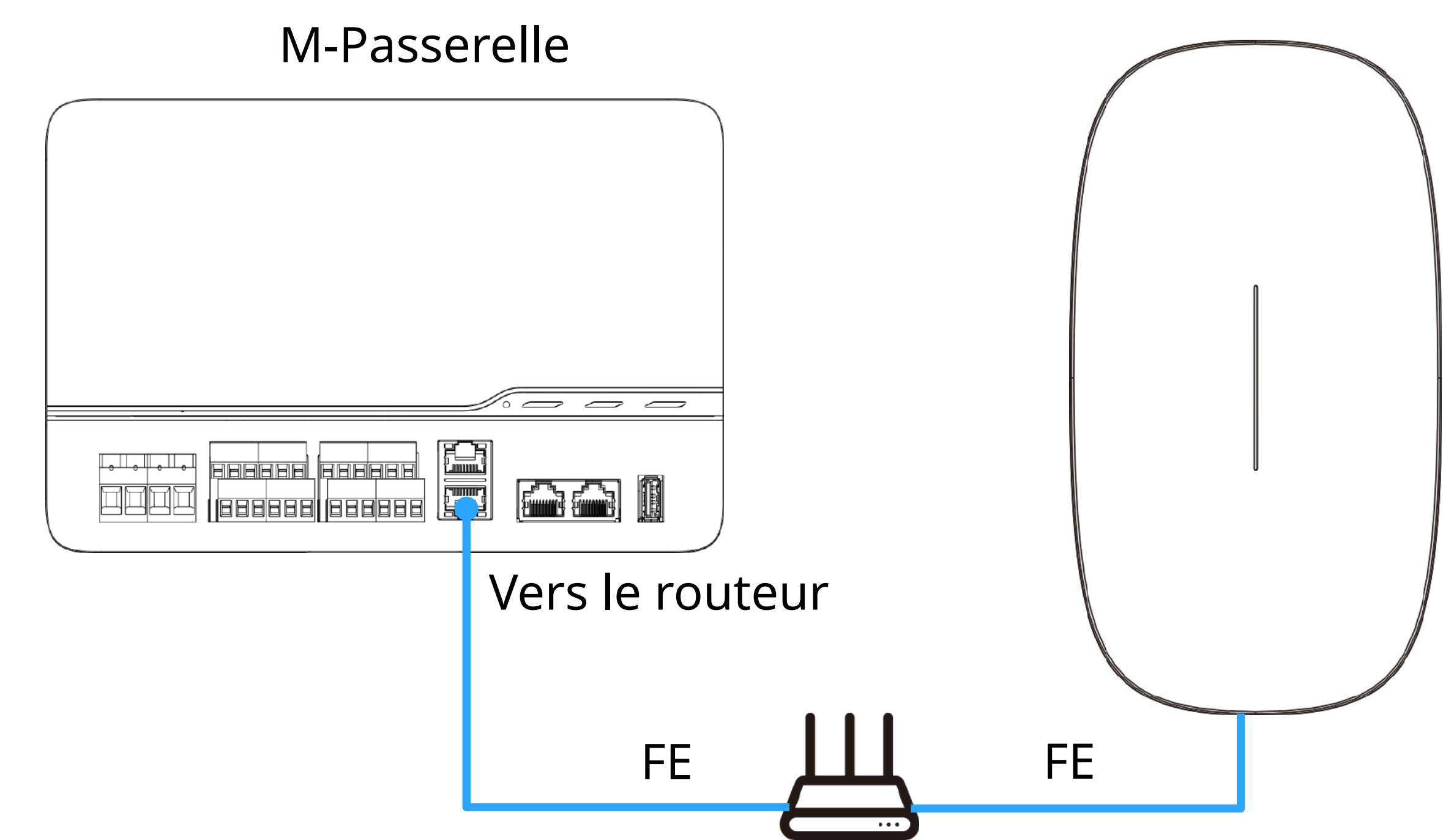
4.8.2 Réseau du routeur Wi-Fi

- a. La passerelle et le chargeur se connectent au même routeur via le Wi-Fi pour un accès réseau automatique.



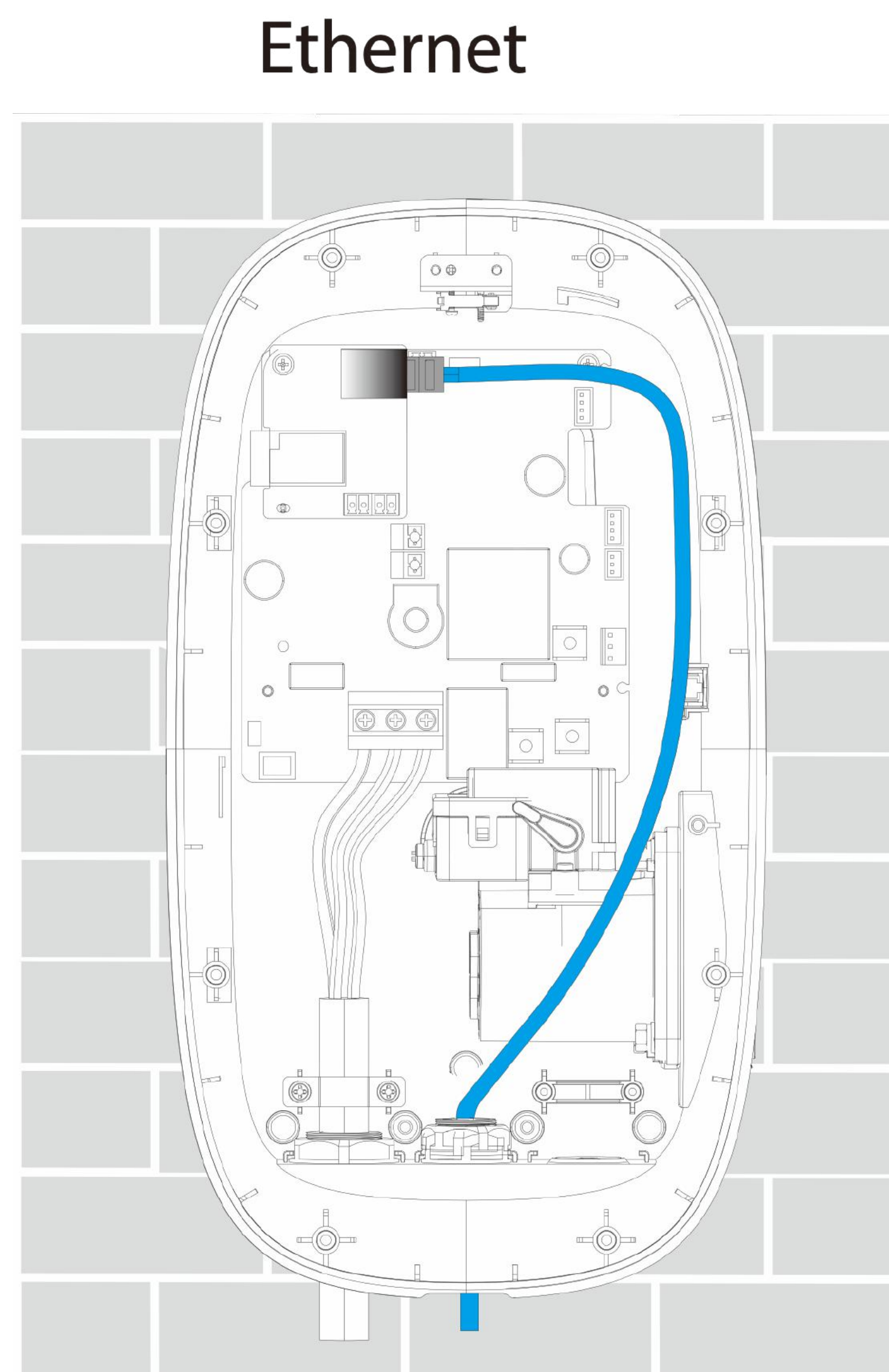
4.8.3 Réseau du routeur FE

- a. La passerelle et le chargeur se connectent au même routeur via les ports FE pour un accès réseau automatique.



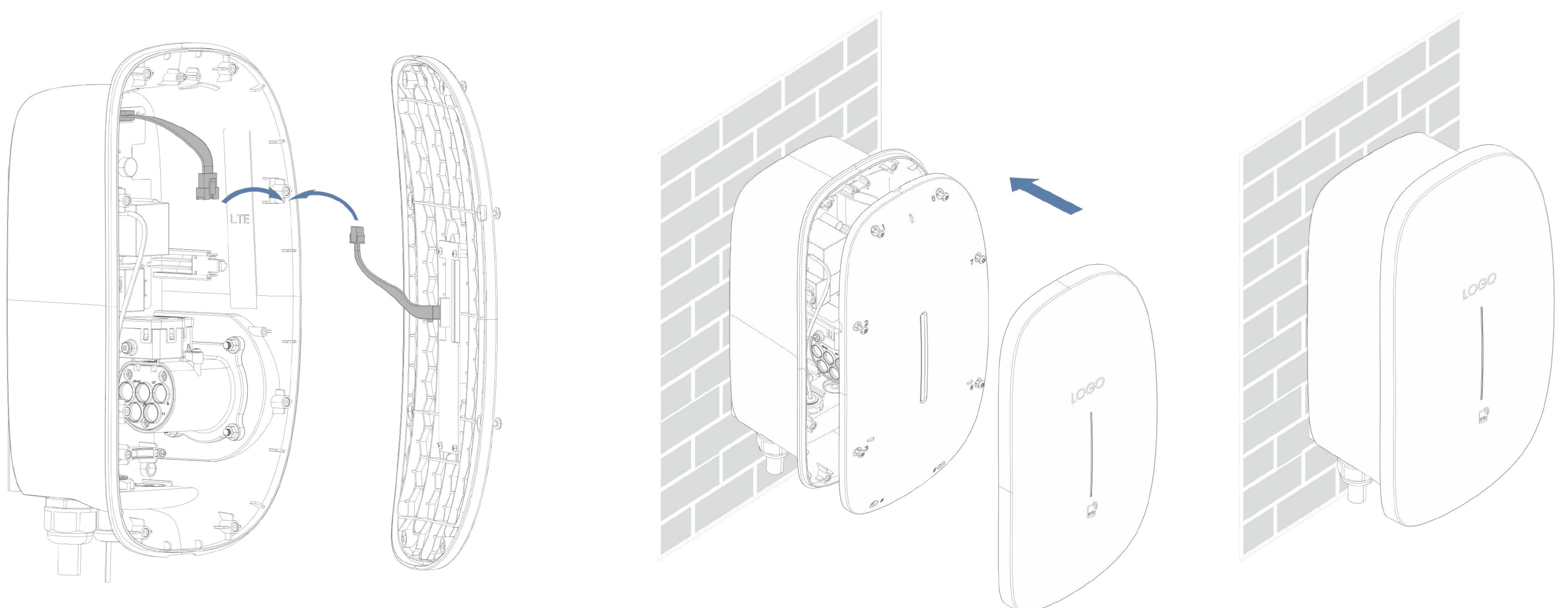
4.9 Connexion du câble Ethernet

- Faites passer le câble Ethernet par l'entrée du câble de communication, dirigez-le vers le module supérieur et connectez-le au port du module.



4.10 Remontage du couvercle

- Connectez les deux fils de cavaliers.
- Assurez-vous qu'ils sont bien insérés et fixés avant de refermer le couvercle.
- Serrez les huit vis du capot central.
- Remettez le cache décoratif. M4 : 0,6 à 1,2 N·m



4.11 Téléchargement de l'application ATMOZEN

Pour les installations de recharge résidentielles, nous recommandons la mise en service via l'application mobile.

- a. Installez l'application ATMOZEN sur un smartphone.
- b. Créez un compte et connectez-vous.
- c. Suivez les instructions de l'application pour terminer les paramètres de l'assistant et le réglage des paramètres.

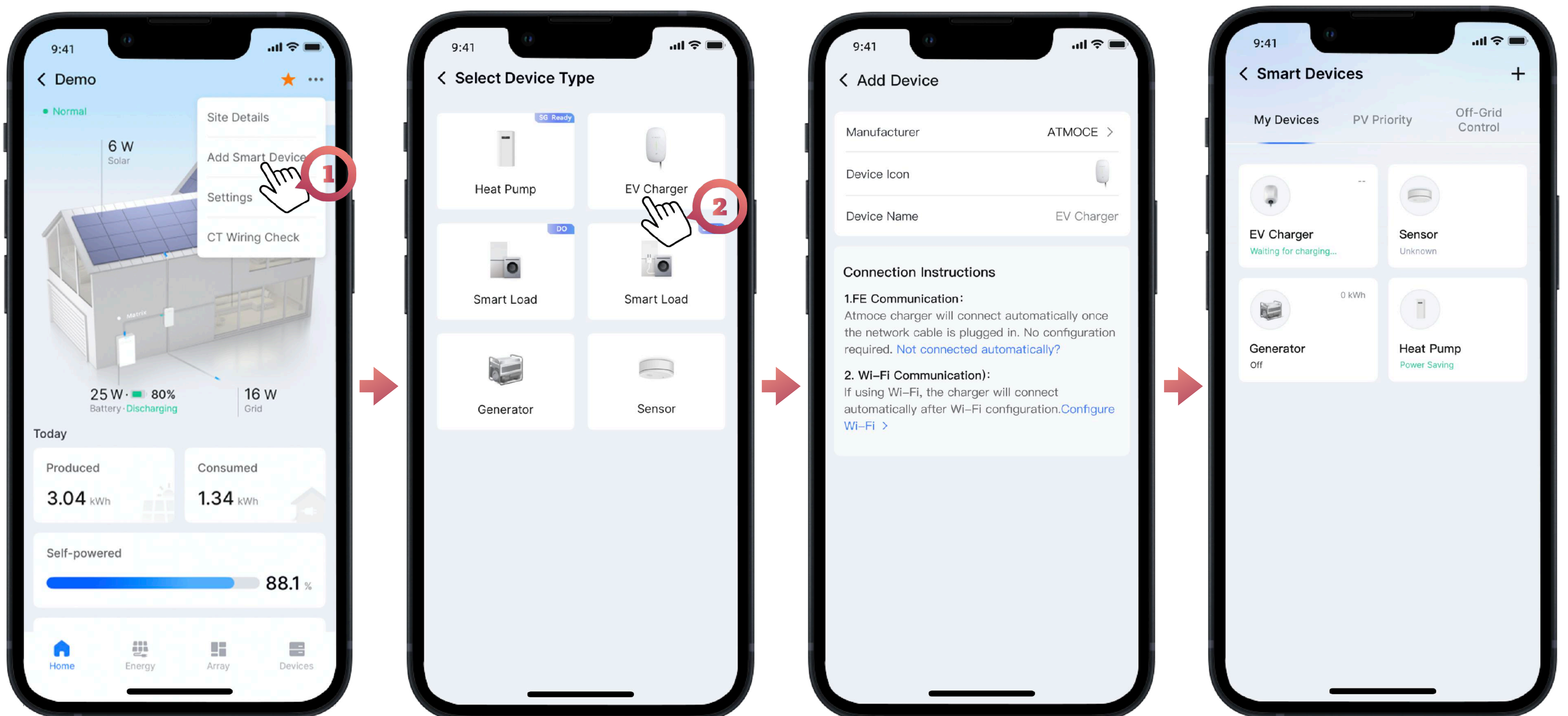


Téléchargement de l'application

Déploiement du Chargeur VE

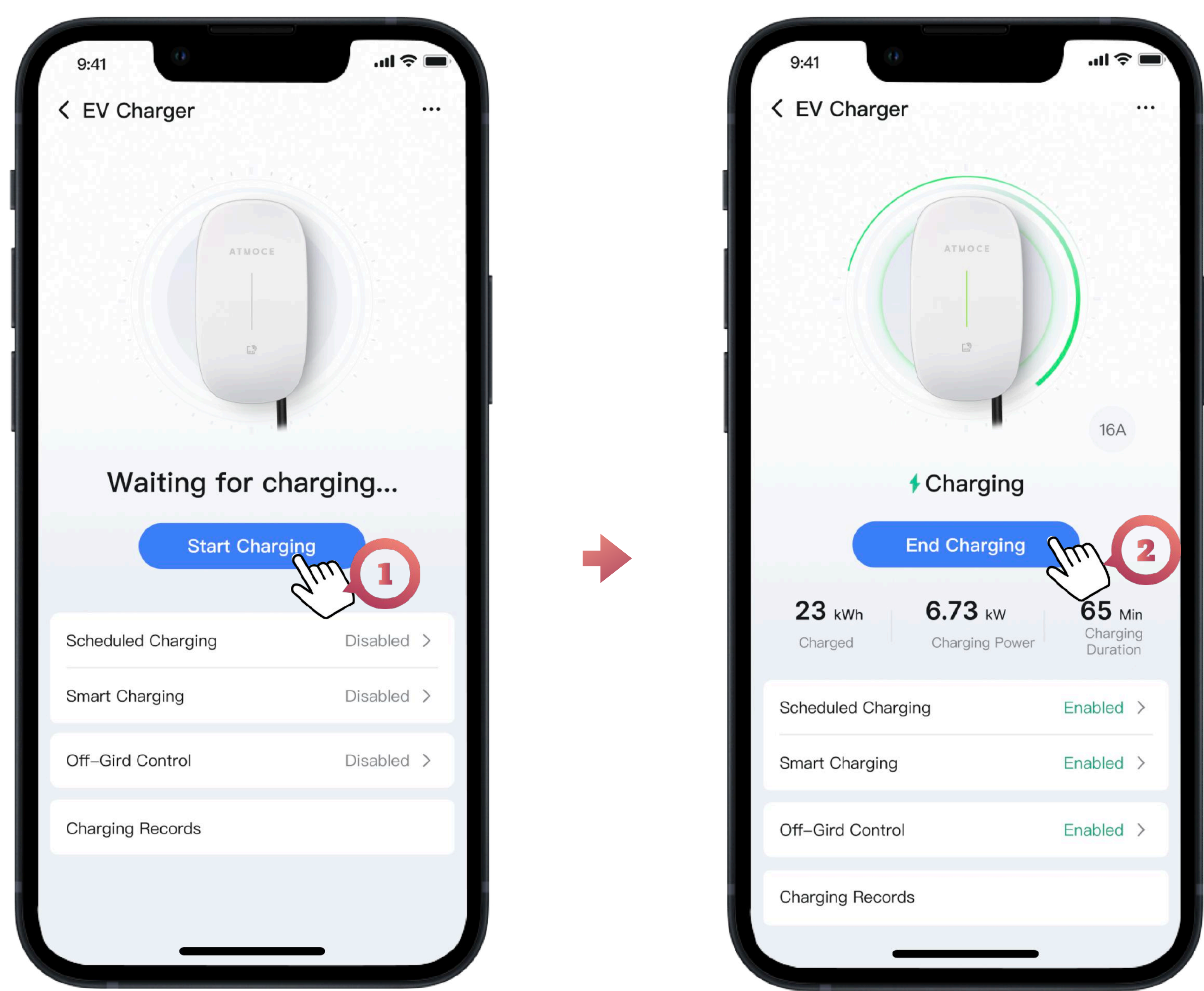
5.1 Ajout d'un Chargeur VE via l'application ATMOZEN

- Ouvrez l'application ATMOZEN et appuyez sur les trois points sur l'écran d'accueil du système.
Sélectionnez Ajouter un Chargeur VE.
- Sélectionnez Chargeur VE.
- Le Chargeur VE se connectera automatiquement une fois le câble réseau branché.
- Configuration terminée.

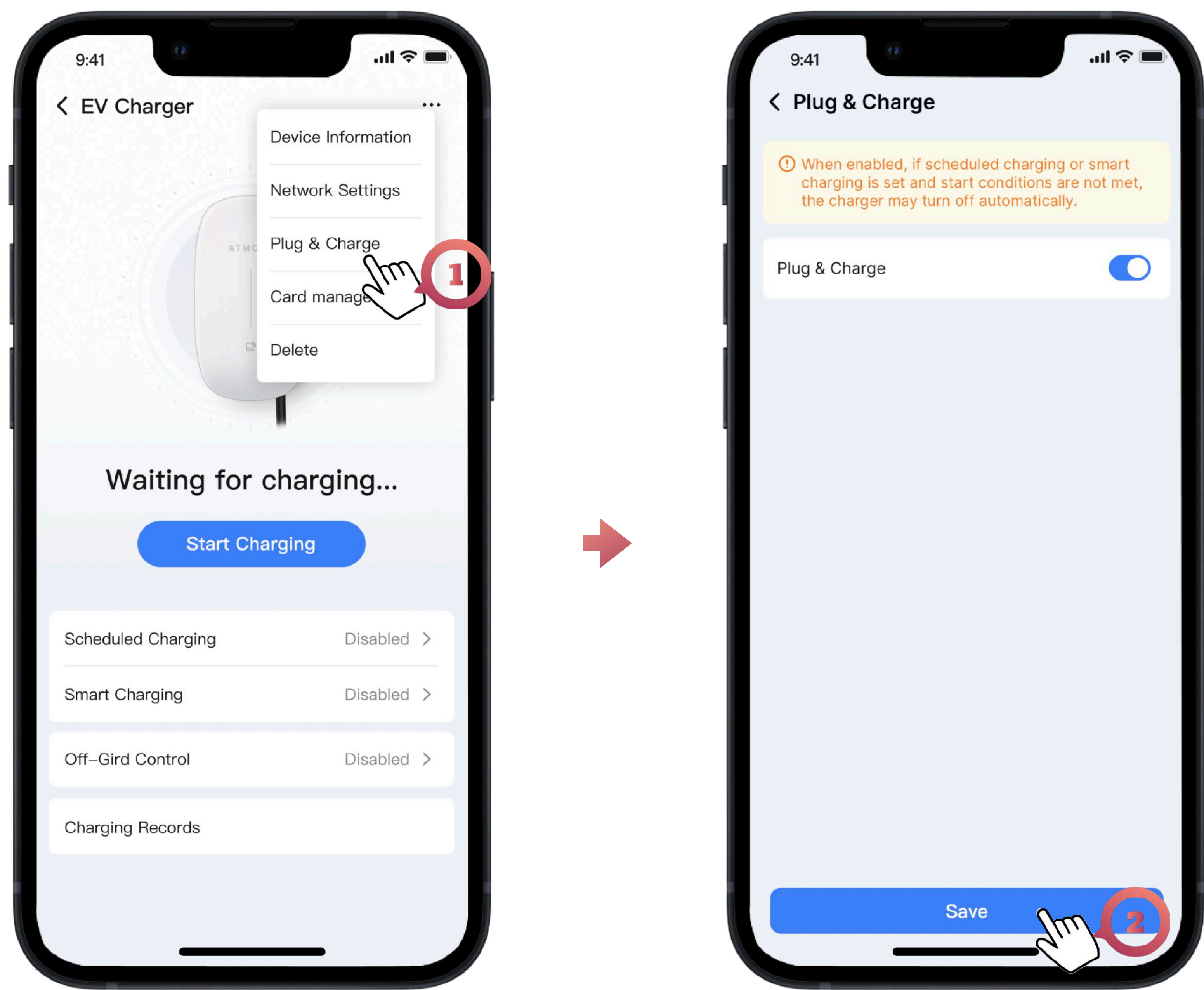


5.2 Paramètres de l'appareil

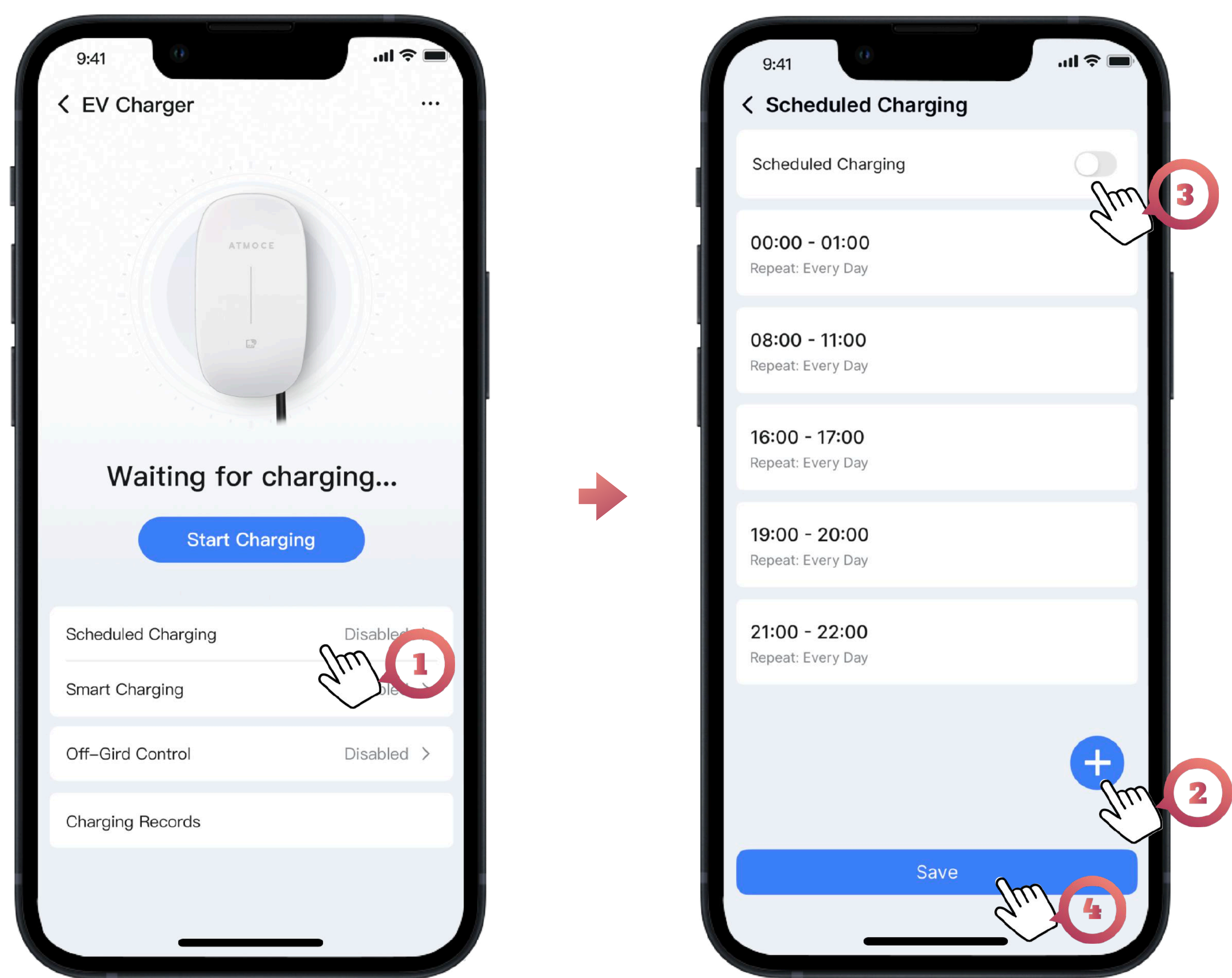
a. Commencer/terminer la charge manuellement : cliquez sur Commencer la charge/Terminer la charge.



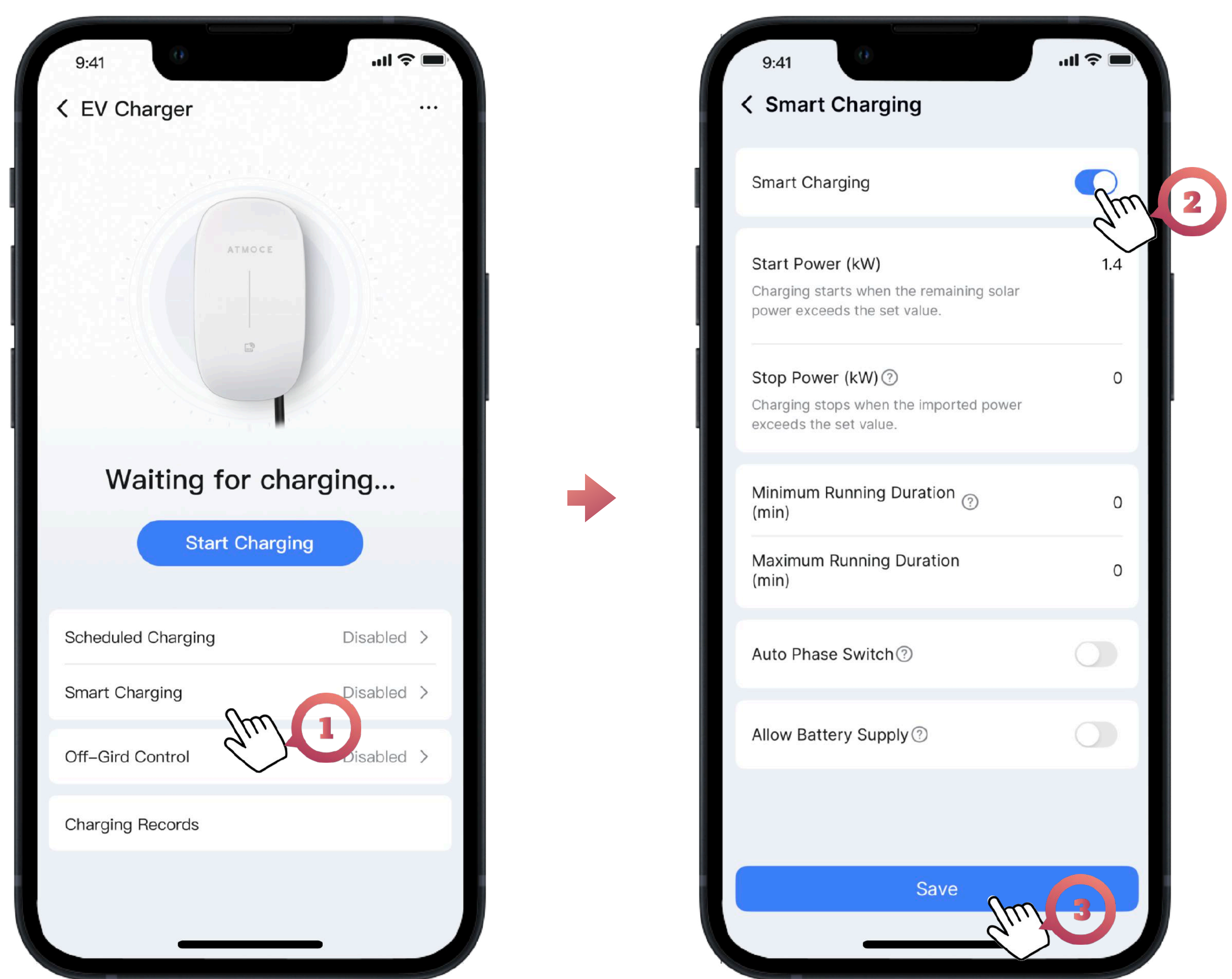
b. Paramètres Brancher et charger : appuyez sur les trois points sur l'écran du Chargeur VE. Cliquez sur Brancher et charger – cliquez sur Sauvegarder.



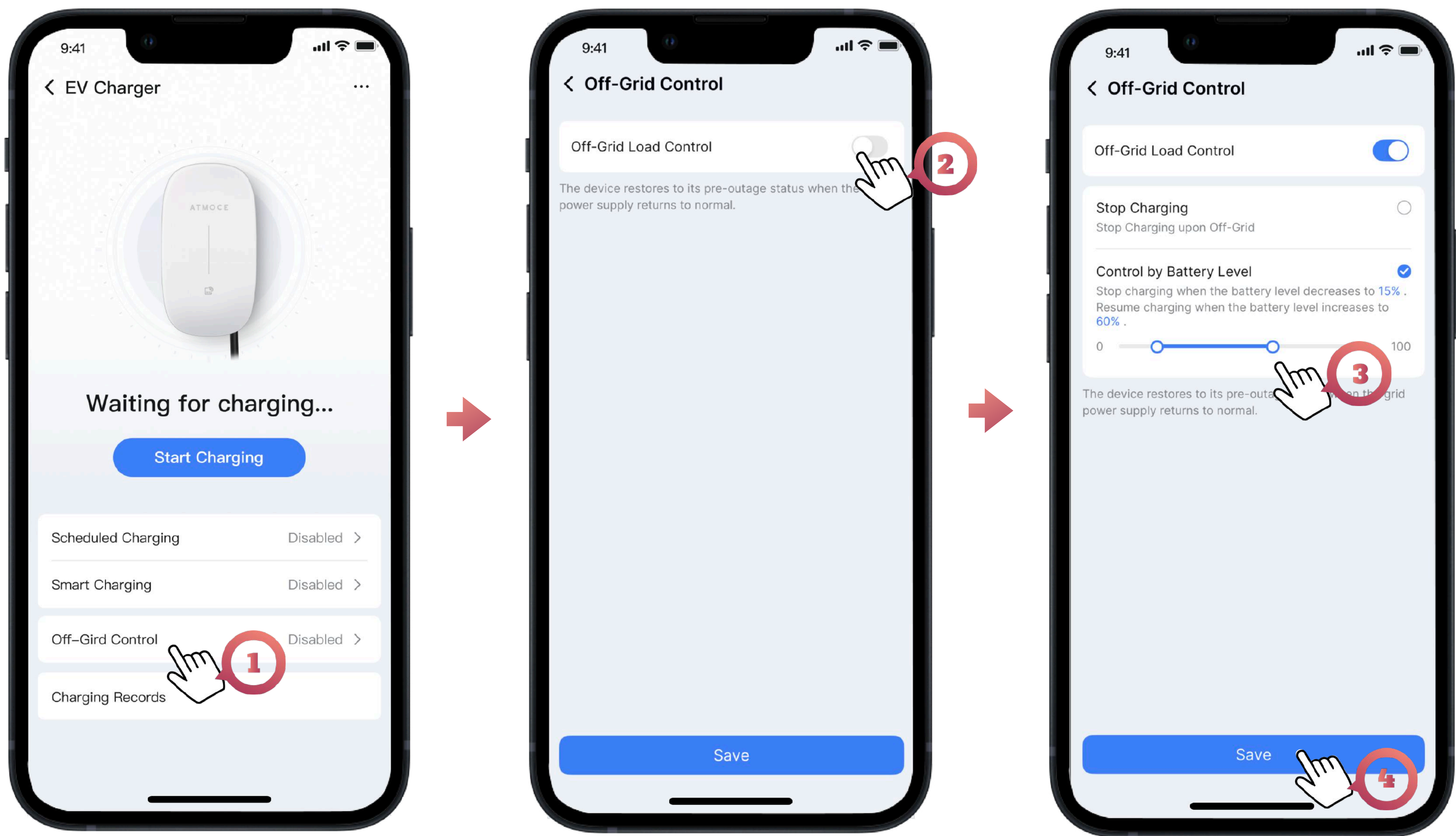
- c. Réglage de la charge programmée : appuyez sur Charge programmée - cliquez sur l'icône Plus pour définir la programmation - cliquez sur le bouton Charge programmée - cliquez sur Sauvegarder.



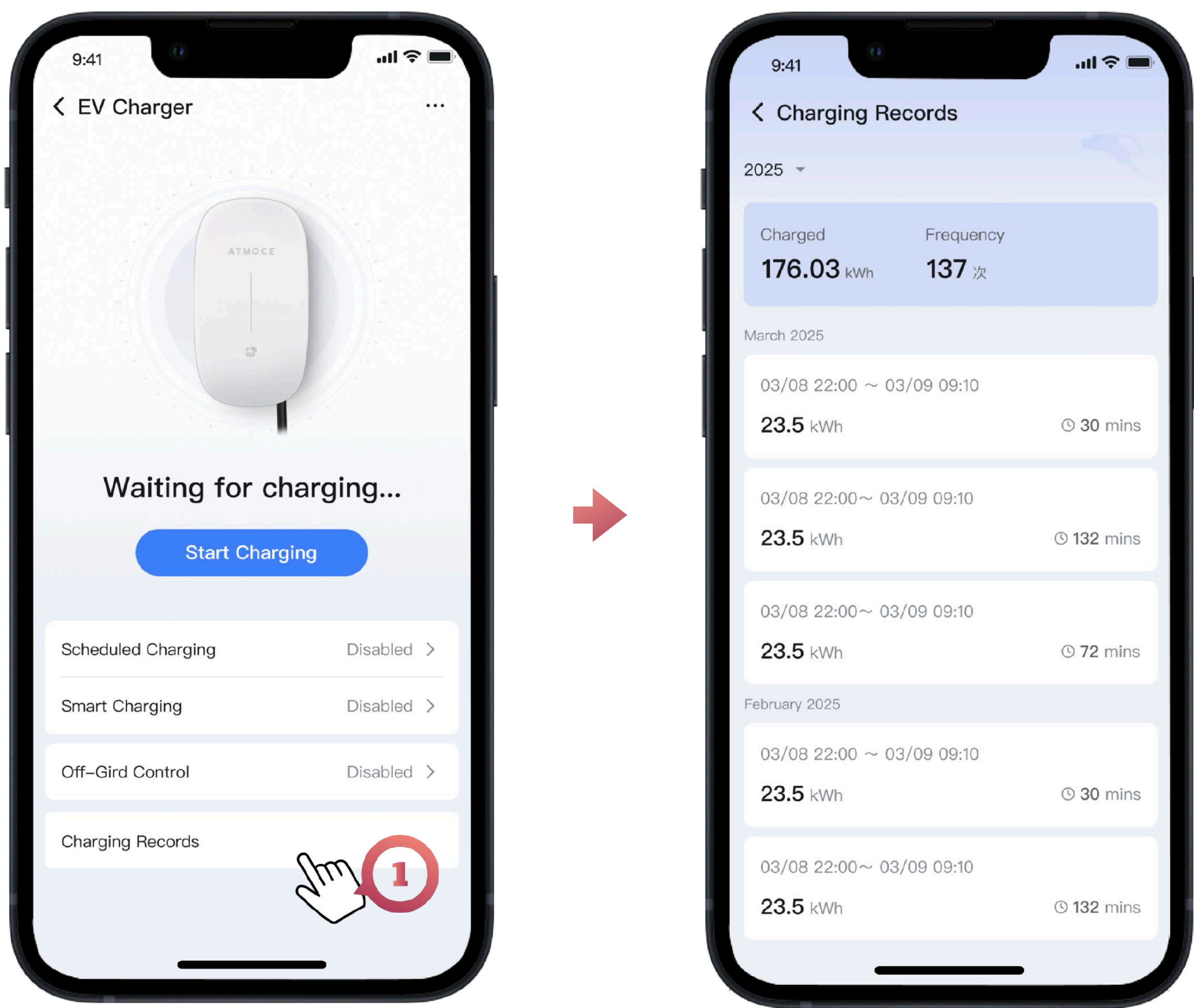
- d. Réglage de la recharge intelligente : appuyez sur Recharge intelligente, réglez les paramètres selon les besoins - cliquez sur le bouton Recharge intelligente - cliquez sur Sauvegarder.



e. Réglage de Contrôle Hors Réseau : appuyez sur Contrôle Hors Réseau - cliquez sur le bouton Contrôle Hors Réseau - réglez les paramètres selon les besoins - cliquez sur Sauvegarder.



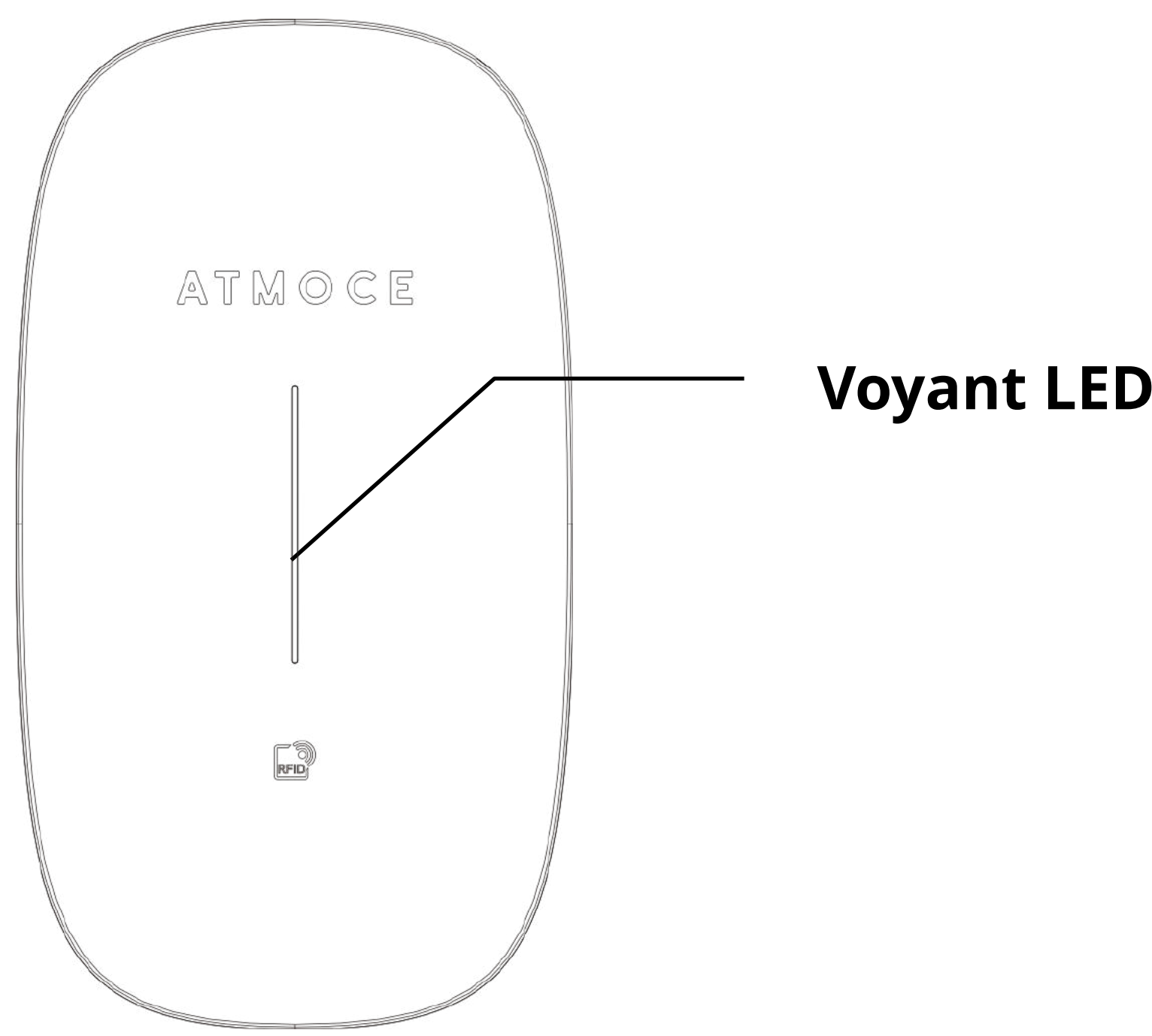
f. Afficher les historiques des charges : appuyez sur Historiques des charges.



Résolution des problèmes

6.1 Significations des voyants LED

Le M-Chargeur VE possède un voyant LED, dont la signification est expliquée dans le tableau suivant.



Couleur du voyant	État du voyant	État du chargeur
Vert	Cycle : clignotement lent (allumé pendant 1 s puis éteint pendant 3 s)	Chargeur en veille
	Cycle : clignotement rapide deux fois (allumé pendant 0,2 s, puis éteint pendant 1 s), puis éteint pendant pendant 3 s.	Initialisation de la charge, en attente de réponse du véhicule
	Cycle : clignotement rapide 5 fois (allumé pendant 0,2 s, puis éteint pendant 1 s), puis éteint pendant pendant 3 s.	Connecteur de charge branché, prêt pour la charge
	Cycle : s'allume progressivement, puis s'éteint progressivement (allumé pendant 1 s, éteint pendant 1 s)	Charge en cours
	Vert fixe	Charge terminée
Jaune	Cycle : le voyant vert reste allumé pendant 1 s, puis le voyant jaune reste allumé pendant 1 s, puis éteint pendant 3 s.	Pas de réseau/Non connecté au serveur
	Cycle : clignotement : allumé pendant 4 s, puis éteint pendant 1 s.	Verrouillage Bluetooth
	Cycle : clignotement rapide : allumé pendant 2 s, puis éteint pendant 2 s.	Charge programmée en mode Bluetooth
	Cycle : clignotement rapide 5 fois (allumé pendant 0,2 s, puis éteint pendant 1 s), puis éteint pendant pendant 3 s.	Puissance allouée insuffisante, charge en pause
	Cycle : clignotement rapide : le voyant est allumé pendant 0,1 s, puis éteint pendant 0,1 s, avec un maximum de 5 répétitions.	Carte identifiée avec succès
	Clignotement rapide : allumé pendant 2 s, puis éteint pendant 2 s	Chargeur réservé (occupé)
	Jaune fixe	Alarme
Blanc	Cycle : clignotement rapide (allumé pendant 0,2 s, puis éteint pendant 1 s), ce motif se répète cinq fois, puis éteint pendant 3 s.	Le programme est en cours de mise à niveau
	Cycle : lumière clignotante : s'allume progressivement, puis s'éteint progressivement (allumé pendant 1 s, éteint pendant 1 s)	Autotest de mise sous tension

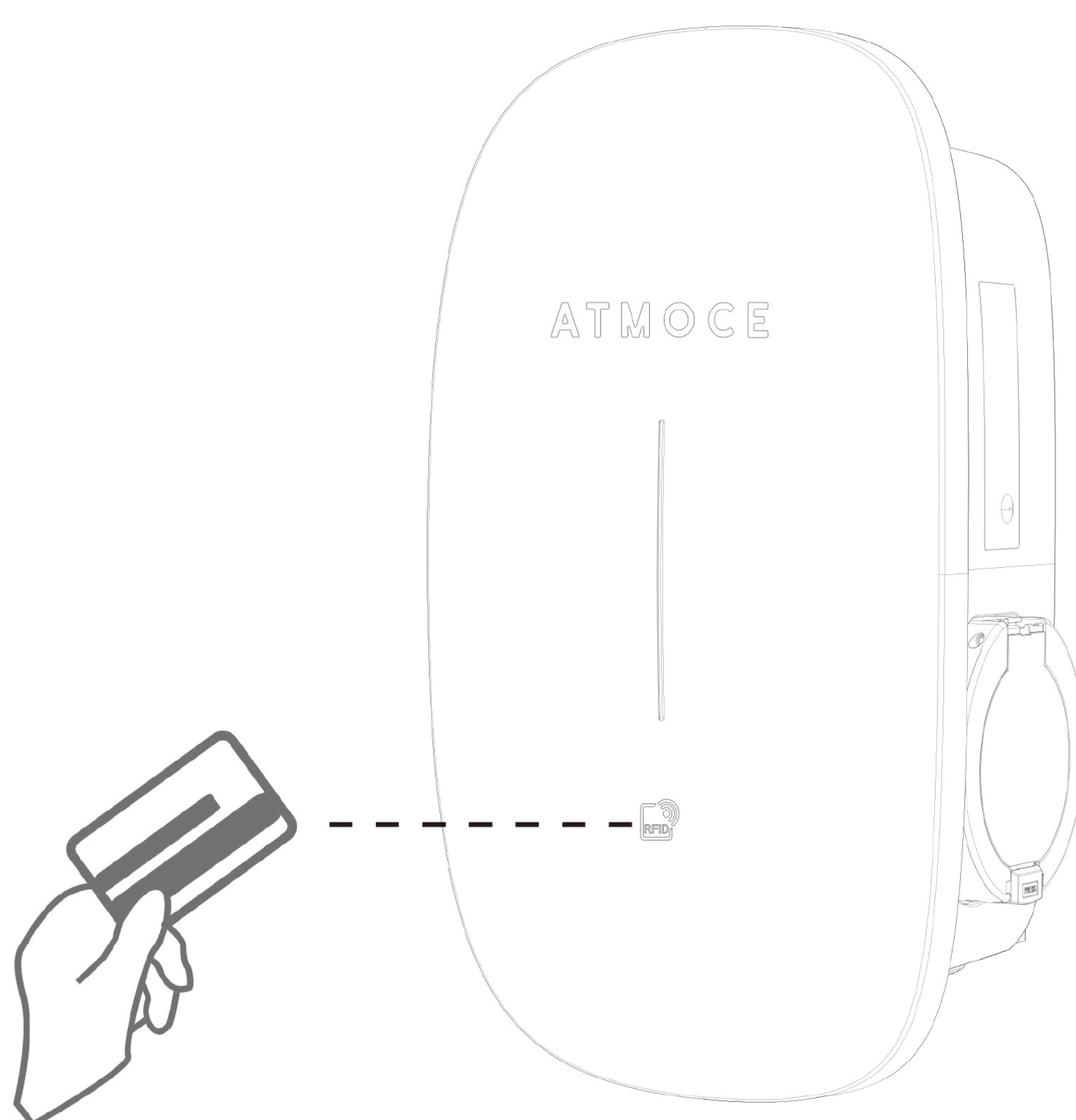
6.2 Résolution des problèmes

Couleur du voyant	État du voyant	État du chargeur	Solution
Rouge	Rouge fixe	Adhésion du relais	Veuillez contacter le service après-vente
	Cycle : allumé pendant 0,5 s, puis éteint pendant 0,5 s une fois, puis éteint pendant 3 s.	Défaut de courant de fuite	
	Cycle : allumé pendant 0,5 s, puis éteint pendant 0,5 s, deux fois ; puis éteint pendant 3 s.	Défaut CP	
	Cycle : allumé pendant 0,5 s, puis éteint pendant 0,5 s, 3 fois ; puis éteint pendant 3 s.	Défaut de surintensité	
	Cycle : allumé pendant 0,5 s, puis éteint pendant 0,5 s, 4 fois ; puis éteint pendant 3 s.	Défaut d'inversion de polarité	
	Cycle : allumé pendant 0,5 s, puis éteint pendant 0,5 s, 5 fois ; puis éteint pendant 3 s.	Anomalie de la boucle de courant de fuite (autocontrôle)	
	Cycle : allumé pendant 0,5 s, puis éteint pendant 0,5 s, 6 fois ; puis éteint pendant 3 s.	Défaut de surchauffe de la borne d'entrée	
	Cycle : allumé pendant 0,5 s, puis éteint pendant 0,5 s, 7 fois ; puis éteint pendant 3 s.	Surchauffe du relais	
Rouge + Jaune	Cycle : allumé pendant 0,5 s, puis éteint pendant 0,5 s, 9 fois ; puis éteint pendant 3 s.	Défaut de la tension de sortie	Veuillez réessayer dans 10 minutes
	Cycle : le voyant jaune reste allumé pendant 2 s, puis le voyant rouge clignote une fois (allumé pendant 0,5 s, éteint pendant 0,5 s), puis éteint pendant 3 s.	Surtension/sous-tension	
	Cycle : le voyant jaune reste allumé pendant 2 s, puis le voyant rouge clignote deux fois (allumé pendant 0,5 s, éteint pendant 0,5 s), puis éteint pendant 3 s.	Sur/sous-fréquence	Veuillez contacter le service après-vente
	Le voyant jaune reste allumé pendant 2 s, puis le voyant rouge clignote quatre fois (allumé pendant 0,5 s, éteint pendant 0,5 s), puis éteint pendant 3 s.	Échec de la communication du compteur intelligent	
	Le voyant jaune reste allumé pendant 2 s, puis le voyant rouge clignote cinq fois (allumé pendant 0,5 s, éteint pendant 0,5 s), puis éteint pendant 3 s.	Anomalie du transformateur de courant (TC)	
	Le voyant jaune reste allumé pendant 2 s, puis le voyant rouge clignote six fois (allumé pendant 0,5 s, éteint pendant 0,5 s), puis éteint pendant 3 s.	Anomalie du verrouillage du connecteur de charge	
Blanc	Le voyant jaune reste allumé pendant 2 s, puis le voyant rouge clignote sept fois (allumé pendant 0,5 s, éteint pendant 0,5 s), puis éteint pendant 3 s.	Anomalie de courant du connecteur de charge	Veuillez contacter le service après-vente
	Cycle : clignote deux fois (allumé pendant 0,2 s, éteint pendant 1 s) puis éteint pendant 5 s	Échec de la vérification de sécurité au démarrage ou dysfonctionnement de la puce de sécurité	
	Blanc fixe	Le chargeur est désactivé	

Utilisation du chargeur

7.1 Charge par carte sans contact

- Branchez le connecteur de charge, et le voyant clignote rapidement en vert cinq fois.
- Présentez la carte, et le voyant clignote rapidement en jaune jusqu'à cinq fois.
- Pendant la charge, le voyant s'allume progressivement, puis s'éteint progressivement en vert.
- Présentez la carte et débranchez le connecteur.



Données techniques

8.1 Fiche technique du M-Chargeur VE

Modèle	Unité	MEV-7KT2S-S
Caractéristiques électriques		
Configuration du réseau		1P+N+PE
Tension nominale	Vca	220 / 230 / 240
Plage de tension de fonctionnement	Vca	184 à 276
Courant nominal	A	32
Fréquence nominale	Hz	50
Puissance nominale	kW	7
Précision de mesure de puissance		2 %
Caractéristiques mécaniques		
Couleur		Blanc
Dimensions (H × L × P)	mm	365 × 201 × 139
Poids	kg	2
Température de fonctionnement	°C	-30 à +50
Humidité de fonctionnement		5 % à 95 %
Altitude de fonctionnement	m	≤ 2 000
RCD		30 mA Type A + 6 mA CC
Protection contre les chocs		IK10
Indice de protection		IP54
Prise de charge		Prise de Type 2 avec obturateur
Matériau du boîtier		PC943
Installation		Montage mural/sur poteau (en option)
Protection électrique		Protection contre les surintensités Protection contre les courants résiduels Protection de mise à la terre Protection contre les surtensions transitoires Protection contre les surtensions Protection contre les sous-tensions Protection contre les surfréquences Protection contre les sous-fréquences Protection contre les surchauffes
Interface interactive		
Voyant LED		Vert/Jaune/Rouge/Blanc
Lecteur RFID		Mifare Classic ISO IEC 14443-A
Mode de démarrage		Brancher pour charger Carte RFID Application
Communication		
Interface		Wi-Fi 4G Bluetooth
OCPP		OCPP 1.6 Json
Conformité		
Certification		CE RoHS Reach
Sécurité		EN IEC 61851-1:2019
Santé		EN IEC 62311:2020
CEM		EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301489-3 V2.3.2:2023 EN 301489-17 V 3.3.1:2024 EN IEC 61000-6-1:2019 EN IEC 61000-6-3:2021 EN IEC 61851-21-2:2021
Spectre radioélectrique		EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 300 330 V2.1.1:2017
RoHS		Série IEC 62321
Protection du réseau		18031-1

ATMOCE

Coordonnées

Société : ATMOCE France SAS

Adresse : 25 Rue Joannes Carret 69009 Lyon, France

E-mail : support_fr@atmoce.com

Téléphone : +33 1 89 71 73 67

Copyright © Atmoce Holding B.V. 2026. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans le consentement écrit préalable d'Atmoce Holding B.V.

Avis de marque commerciale

ATMOCE Le logo Atmoce est une marque commerciale ou une marque déposée d'Atmoce France SAS.

Les autres marques commerciales, noms de produits, services et noms de sociétés mentionnés appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Clause de non-responsabilité générale

Les informations contenues dans ce document peuvent contenir des énoncés prévisionnels, y compris, sans s'y limiter, des déclarations concernant les résultats financiers et opérationnels futurs, les futurs portefeuilles de produits, les nouvelles technologies, etc. Plusieurs facteurs peuvent entraîner des résultats et développements réels sensiblement différents de ceux exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prévisionnels. Par conséquent, ces informations sont fournies à titre indicatif uniquement et ne constituent ni une offre ni une acceptation. Atmoce se réserve le droit de modifier ces informations à tout moment et sans préavis.